

**2157**

Na temelju odredbi članka 58. stavak (4) Zakona o gospodarenju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03, 72/09 i 92/17), federalni ministar okoliša i turizma donosi

**PRAVILNIK  
O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA****Članak 1.**

(Predmet pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se: postupci u gospodarenju otpadnim vozilima, zahtjevi u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza otpadnih vozila, zahtjevi u pogledu uporabe otpadnih vozila i otpada nastalog uporabom istih kao i obaveze izvješća.

**Članak 2.**

(Područje primjene)

- (1) Ovaj pravilnik primjenjuje se na polovna i/ili nova vozila i otpadna vozila, uključujući ugrađene komponente i materijale bez obzira na način servisiranja vozila ili popravke tokom korištenja i da li je vozilo opremljeno komponentama koje je isporučio proizvođač ili drugim komponentama koje se ugrađuju kao rezervni dijelovi. Na motorna vozila sa tri točka primjenjuju se odredbe ovog pravilnika koje se odnose na sakupljanje, skladištenje i tretman.
- (2) Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se ne dovodeći u pitanje postojeće propise: Zakon o zaštiti okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH" broj 15/21), Zakon o gospodarenju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03, 72/09 i 92/17, Zakon o zaštiti zraka ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03 i 4/10), Zakon o zaštiti prirode ("Službene novine Federacije BiH", broj 66/13), Zakon o zaštiti od buke ("Službene novine Federacije BiH", broj 110/12) i Zakon o vodama ("Službene novine Federacije BiH", broj 70/06).
- (3) Izuzetno od stavka 1. ovog članka, odredbe ovog pravilnika ne odnose se na neupotrebljive ili odbačene dijelove vozila za koje je način i postupak gospodarenja uređen Zakonom o zaštiti okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH" broj: 15/21) i Zakonom o gospodarenju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj: 33/03, 72/09 i 92/17).
- (4) Odredbe ovog pravilnika ne primjenjuju se na vozila od historijskog značaja, kolekcionarske primjerke i "oldtajmere" ili su namijenjena muzejima, ako su na pravilan i okolišno prihvatljiv način pripremljena za ponovno iskorištenje ili rastavljena na dijelove.

**Članak 3.**

(Sudionici u sistemu gospodarenja otpadnim vozilima)

**Ministarstvo** je Federalno ministarstvo okoliša i turizma.

**Fond** je Fond za zaštitu okoliša Federacije BiH.

**Fond za zaštitu okoliša županije** je fond za zaštitu okoliša uspostavljen u županiji.

**Županije** su županijska ministarstva nadležna za okoliš.

**Proizvođač i uvoznik** je pravno ili fizičko lice koje neovisno o načinu prodaje i sjedištu lica proizvodi i/ili stavlja polovna i/ili nova motorna vozila na tržište na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacije BiH).

**Distributer** je pravno ili fizičko lice koje u okviru svoje trgovačke djelatnosti u dobavljačkom lancu novo i/ili polovno vozilo čini dostupnim na tržištu u Federaciji Bosne i Hercegovine. Distributer istovremeno može biti i proizvođač.

**Krajnji korisnik** je fizičko ili pravno lice koje posjeduje otpadno vozilo nastalo njegovom sopstvenom aktivnošću, kao i

pravno ili fizičko lice čijom djelatnošću stalno ili povremeno nastaju otpadna vozila i njihovi sastavni dijelovi.

**Serviser** je pravno ili fizičko lice koje je registrovano za pružanje usluga popravke vozila.

**Ovlašteni operator** za sakupljanje je pravno ili fizičko lice koji temeljem Zakona ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila.

**Ovlašteni operator** za tretman je odgovorno pravno ili fizičko koji temeljem Zakona ima dozvolu za obavljanje djelatnosti tretmana otpadnih vozila.

**Inspekcija** je Federalna uprava za inspeksijske poslove.

**Članak 4.**

(Definicije)

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju slijedeće značenje:

**Vozilo** je svako novo i/ili polovno vozilo kategorije M1 (motorno vozilo za prijevoz putnika - putničko vozilo koje, osim sjedišta vozača ima još najviše osam sjedišta) ili N1 (motorno vozilo za prijevoz tereta - teretno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 t), motorno vozilo sa tri točka, osim motornih tricikala (kategorija L5 - teški tricikl) i njihovi neupotrebljivi ili odbačeni dijelovi.

**Otpadna, odnosno neupotrebljiva vozila** (u daljem tekstu: otpadna vozila) su motorna vozila ili dijelovi vozila koja su otpad i koja vlasnik želi da odloži ili je njihov vlasnik nepoznat.

**Zakon** korišten u opisu odnosi se na Zakon o gospodarenju otpadom Federacije BiH (u daljem tekstu: Zakon) i Zakon o zaštiti okoliša Federacije BiH (u daljem tekstu: Zakon o zaštiti okoliša).

**Informacije o rasklapanju motornih vozila** su sve informacije potrebne za pravilan i za okoliš prihvatljiv tretman otpadnih vozila koje je proizvođač dužan da stavi na raspolaganje licu koje vrši tretman otpadnih vozila. Proizvođači vozila i komponenti stavljaju ove informacije na raspolaganje postrojenjima za tretman otpada u obliku priručnika ili u elektronskom obliku.

**Mašina za sječenje i usitnjavanje** je uređaj koji se koristi za sječenje i usitnjavanje otpadnog vozila, uključujući direktno dobivanje metala za ponovnu upotrebu.

**Postrojenje za tretman otpadnih vozila** je tehnička jedinica u kojoj se vrši demontaža i izdvajanje opasnih materija i nemetala, sječenje i usitnjavanje motornih vozila i razdvajanje obojenih metala od metalnih otpadaka.

**Prevenција smanjenja otpadnih vozila** su mjere poduzete sa ciljem smanjenja količine otpadnih vozila, sastavnih dijelova i materijala od kojih su napravljena motorna vozila i smanjenje negativnih utjecaja po okoliš koji nastaju kao posljedica stvaranja otpadnih vozila;

**Ponovna upotreba** otpadnih vozila je postupak pri kojem se dijelovi otpadnih vozila koriste za prvobitnu namjenu za koju su bili izrađeni.

**Tretman otpadnih vozila** je svaki postupak rasklapanja, sječenja, usitnjavanja, iskorištenja ili pripreme za odlaganje usitnjenog otpada, koji se vrši u postrojenju za tretman otpada.

**Reciklaža otpadnih vozila** je ponovna prerada otpadnih vozila u proizvodnom procesu za prvobitnu ili drugu namjenu, osim u energetske svrhe.

**Ponovno iskorištenje u energetske svrhe** je korištenje sagorljivog otpada za proizvodnju energije direktnim spaljivanjem sa ili bez prisustva druge vrste otpada, ali uz iskorištenje energije.

**Odlaganje** je bilo koji od postupaka D1-D15 propisan Zakonom.

**Opasne supstance** su supstance koje se smatraju opasnim temeljem Zakona.

**Dokumentacija o kretanju opasnog otpada** je dokumentacija koju popunjavaju svi subjekti koji učestvuju u gospodarenju otpadnim vozilima, na temelju odredbi Zakona.

**Informacioni sistem** gospodarenja otpadom (u daljem tekstu: informacioni sistem) je web orijentirana platforma sa osnovnom svrhom prikupljanja podataka u oblasti plasman proizvoda kao i gospodarenja otpadom, definiran je Uredbom o informacionom sistemu gospodarenja otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 97/18).

**Dozvolu za gospodarenje otpadom** izdaje nadležno županijsko ministarstvo za zaštitu okoliša.

#### Članak 5.

(Ciljevi u gospodarenju otpadnim vozilima)

- (1) U cilju smanjenja utjecaja otpadnih vozila na okoliš i ljudsko zdravlje, kao i cilju iskorištenja vrijednih svojstava iz otpadnih vozila mora se osigurati odvojeno sakupljanje i tretman svih otpadnih vozila temeljem Zakona i ovim pravilnikom.
- (2) Sva prikupljena otpadna vozila se trebaju tretirati/reciklirati.
- (3) Sakupljanje i tretman otpadnih vozila će se pratiti kroz Informacioni sistem gospodarenja otpadom, te će se na temelju podataka o stanju na tržištu naknadno propisati ciljevi.
- (4) Ukoliko se otpadna vozila recikliraju u postrojenjima izvan Bosne i Hercegovine, ta se količina uračunava u ukupno recikliranu količinu na godišnjem nivou.

## II. OBAVEZE UČESNIKA U GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

#### Članak 6.

(Obaveze proizvođača, uvoznika i distributera)

- (1) Proizvođač, uvoznik i distributer poduzimaju mjere kojima se obezbjeđuje:
  - ograničavanje upotrebe opasnih materija u vozilima i smanjenje njihove količine u najvećoj mogućoj mjeri, tako da se sprječava njihovo ispuštanje u okoliš, povećava mogućnost ponovne upotrebe i reciklaže i onemogućava odlaganje opasnog otpada;
  - dizajn i proizvodnja novih vozila u kojima se u potpunosti vodi računa i omogućuje lakše rastavljanje, ponovna upotreba i tretman, a posebna reciklaža otpadnih vozila, sastavnih dijelova i materijala;
  - ugradnja većih količina recikliranog materijala u vozila i druge proizvode i razvoj tržišta recikliranih materijala.
- (2) Opasne materije iz stava 1. ovog članka moraju biti jasno označene i moraju se izdvojiti prije tretmana otpadnog vozila.
- (3) Motorna vozila i rezervni dijelovi koji sadrže olovo, živu, kadmij i šestovalentni hrom ne mogu se proizvoditi i uvoziti, osim za materijale i komponente date u Prilogu 1., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u prilogu istog.
- (4) Plastični sastavni dijelovi i materijali motornih vozila treba da budu pogodni za ponovnu upotrebu i iskorištenje i temeljem međunarodnih standarda za njihovo obilježavanje koji su dati u Prilogu 2., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u Prilogu istog.
- (5) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan dostavljati izvješće o količini vozila koje stavlja na tržište na području Federacije BiH. Dostavljanje izvješća se vrši elektronski u Informacionom sistemu gospodarenja otpadom.
- (6) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan uplatiti naknadu Fondu za gospodarenje otpadnim vozilima, srazmjerno količini vozila koje je stavio na tržište temeljem Uredbe o proizvodima koji poslije upotrebe postaju posebne

kategorije otpada i kriterijima za obračun i način plaćanja naknada ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).

- (7) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan izvješće vršiti elektronski u Informacionom sistemu gospodarenja otpadom.

#### Članak 7.

(Obaveze krajnjeg korisnika)

- (1) Krajnji korisnik otpadnog vozila predaje otpadno vozila ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši skladištenje otpadnih vozila, odnosno operateru koji vrši tretman otpadnih vozila.
- (2) Krajnji korisnik otpadnog vozila, ovlašteni operater koji vrši sakupljanje, ovlašteni operater koji vrši skladištenje i ovlašteni operater koji vrši tretman otpadnih vozila popunjavaju odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada. Krajnji korisnik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo u cjelini, odnosno sa svim osnovnim sastavnim dijelovima motornog vozila, uključujući motor i karoseriju, točkove, automobilske gume, baterije, akumulatore i dr.
- (3) Prilikom predaje otpadnog vozila, krajnji korisnik otpadnog vozila ne plaća naknadu ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši transport otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši skladištenje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši tretman otpadnih vozila.
- (4) Ako je krajnji korisnik otpadnog vozila nepoznat, sakupljanje i predaju vozila obezbjeđuju županijske ili općinske institucije, službe nadležne za poslove gospodarenja otpadom na teritoriji nastanka otpada.
- (5) Ako na teritoriji jedinice lokalne samouprave nema registrovanog lica koje vrši sakupljanje, odnosno tretman otpadnih vozila, jedinica lokalne samouprave predaje otpadna vozila nepoznatih vlasnika ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila ili ovlaštenom operateru koji vrši tretman otpadnih vozila, na temelju javnog poziva.
- (6) Uz otpadno vozilo predaje se kopija saobraćajne dozvole, odnosno zapisnik komunalne inspekcije ako je vozilo nepoznatog vlasnika, odnosno zapisnik o uvidaju saobraćajne nezgode ako je otpadno vozilo nastalo u saobraćajnoj nezgodi.

#### Članak 8.

(Obaveze ovlaštenih operatera koji vrši sakupljanje otpadnih vozila)

- (1) Sakupljanje otpadnih vozila obavlja ovlašteni operator za sakupljanje koji posjeduje dozvolu za gospodarenje otpadom i/ili okolišnu dozvolu koja uključuje i otpadna vozila temeljem odredbi Zakona.
- (2) Ovlašteni operator koji vrši sakupljanje otpadnih vozila mora imati obezbijeđeno skladište za sakupljena otpadna vozila. U skladištu otpadnih vozila nije dozvoljeno rasklapanje otpadnih vozila i odstranjivanje tekućine, odnosno tretman otpadnih vozila i njihovih dijelova. Otpadna vozila u skladištu se ne mogu slagati jedno na drugo i moraju se skladištiti na način da se ne oštete dijelovi motornih vozila koji sadrže tekućine ili dijelovi koji se mogu ponovo upotrijebiti. Sakupljeni dijelovi otpadnih vozila posebno se skladište i obilježavaju temeljem Zakona.
- (3) Skladište otpadnih vozila mora imati:
  - nepropusnu podlogu sa opremom za sakupljanje prosutih tekućine i sredstvima za odmašćivanje;
  - sistem za potpuni kontrolisani prihvrat zauljene oborinske vode sa svih površina (manipulativne površine, parking i dr.), njihov predtretman u

- separatoru ulja i masti i redovno pražnjenje i održavanje separatora;
- sistem za zaštitu od požara, temeljem odredba Zakona o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine Federacije BiH", broj 64/09).
- (4) Pravo na poticaje u vidu finansijske pomoći za aktivnosti sakupljanja otpadnih vozila prema količini predatoj na dalju uporabu ovlaštenom operatoru za tretman, mogu ostvariti ovlaštene i registrovani sakupljači koji posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom i/ili okolišnu dozvolu i to za otpadna vozila.
- (5) Poticaji iz stava (4) ovog članka mogu se dobiti samo jednom za iste sakupljene količine otpadnih vozila ili od Fonda ili fonda za zaštitu okoliša županije ili županije.
- (6) Poticajna sredstva dodjeljuje Fond, fond za zaštitu okoliša županije i županije, temeljem javnog natječaja koji se raspisuje jednom godišnje, a sve temeljem odredbi Uredbe o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za posebne kategorije otpada i uvjetima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj: 59/21).
- (7) Na javni natječaj mogu se prijaviti samo ovlaštene i registrovani sakupljači koji posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom i to otpadnim vozilima, te koji su registrovani u Federaciji BiH i redovno podnose izvješće Fondu, tj. unose podatke u Informacioni sistem gospodarenja otpadom.
- (8) Javnim natječajem će se od ovlaštenih sakupljača tražiti da dostave ispis iz Informacionog sistema gospodarenja otpadom kao i prateće listove kao dokaz o ukupno sakupljenim količinama otpadnih vozila za predmetnu godinu.
- (9) Fond ili fond za zaštitu okoliša županije ili županija dodjeljuje poticaje iz raspoloživog budžeta ovlaštenim sakupljačima iz Federacije BiH samo za količine koje su sakupili na teritoriji Federacije BiH i predali na dalju uporabu ovlaštenom operatoru na teritoriji Bosne i Hercegovine ili su ih izvezli.
- (10) Ovlašteni operator za sakupljanje je dužan redovno unositi sve podatke u Informacioni sistem gospodarenja otpadom.
- (11) Ovlašteni operator koji vrši sakupljanje otpadnih vozila preuzeto vozilo predaje licu koje vrši tretman otpadnih vozila uz popunjenu odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada, kopiju saobraćajne dozvole, zapisnik komunalne inspekcije, odnosno zapisnik o uvidaju saobraćajne nezgode temeljem odredbi Zakona.
- (12) Ovlašteni operator za sakupljanje obavezan je preuzeti otpadna vozila od krajnjeg korisnika s kojim ima sklopljen ugovor u roku od 15 dana, od dana poziva.
- (13) Ovlašteni operator za sakupljanje obavezan je sva preuzeta otpadna vozila predati Ovlaštenom operatoru za tretman.
- (14) Ovlašteni operator za sakupljanje je obavezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec u Informacioni sistem o gospodarenju otpadom dostaviti podatke o količinama otpadnih vozila koje je sakupio i predao Ovlaštenom operatoru za tretman na obrascu propisanom od strane Fonda.
- Članak 9.
- (Uvjeti koje mora ispunjavati ovlaštene operatori za tretman otpadnih vozila)
- (1) Ovlašteni operator za tretman otpadnih vozila mora posjedovati dozvolu za gospodarenje otpadom i/ili okolišnu dozvolu koja uključuje i otpadna vozila temeljem odredbi Zakonom.
- (2) Ovlašteni operator za tretman otpadnih vozila treba ispunjavati slijedeće uslove:
- mjesto gdje se vrši rasklapanje sa nepropusnom podlogom sa opremom za sakupljanje prosutih tekućine, separatorom ulja i masti i sredstvima za odmaščivanje;
  - odgovarajuće zatvoreno skladište za odlaganje rezervnih dijelova, kao i skladište sa nepropusnom podlogom i zatvorenim kontejnerima za zamašćene dijelove;
  - odgovarajuće posude sa poklopcima za čuvanje akumulatora, filtera i kondenzatora koji sadrže PCB/PCT;
  - odgovarajuće zatvorene posude ili rezervoare za odvojeno čuvanje tekućine i to: goriva, motornog ulja, ulja mjenjača, ulja iz diferencijala, hidrauličkog ulja, tekućine iz hladnjaka, antifrizna, ulja iz sistema za kočenje, kiseline iz akumulatora, ekućine iz klima uređaja i sve druge tekućine i opasne materije koje su sadržane u otpadnom vozilu;
  - odgovarajući sistem za sprečavanje zagađenja zraka;
  - odgovarajuće skladište za otpadne gume;
  - mašinu za sječenje i usitnjavanje metalnog otpada i mašinu za presovanje;
  - sistem za zaštitu od požara i eksplozija temeljem odredbi Zakona o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine Federacije BiH", broj 64/09).
- (3) Posude i rezervoari iz stava 2. ovog članka obilježavaju se temeljem odredbi Zakona kojim se uređuje obilježavanje opasnih i drugih materija.
- (4) Ovlašteni operator za tretman je obavezan preuzeti na tretman količine otpadnih vozila od sakupljača sa kojima ima ugovor, te ih tretirati u cjelosti temeljem odredbi Zakona i ovim Podzakonskim aktom.
- (5) Ovlašteni operator za tretman je obavezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec dostaviti u Informacioni sistem gospodarenja otpadom podatke o količini preuzetih i obrađenih otpadnih vozila te o količini izvezenog otpada radi uporabe na obrascu propisanom od strane Fonda.
- (6) Ukoliko u Bosni i Hercegovini ne postoje kapaciteti za tretman otpadnih vozila temeljem odredbi Zakona i ovim pravilnikom, ovlašteni operator za sakupljanje je obavezan sakupljena vozila izvesti iz Bosne i Hercegovine i Fondu dostaviti dokaz o izvozu i uporabi tog otpada što dokazuje propisanom dokumentacijom o prekograničnom prometu otpadom temeljem odredbi Zakona.
- (7) Pravo na poticaje u vidu finansijske pomoći za aktivnosti reciklaže/tretmana otpadnih vozila prema količini prerađenog, recikliranog ili pripremljenog za energetske korištenje, otpada od vozila, mogu ostvariti ovlaštene i registrovani operatori-obrađivači otpada koji posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom i/ili okolišnu dozvolu i to za otpadna vozila.
- (8) Poticaji iz stava (7) ovog članka mogu se dobiti samo jednom za iste reciklirane/tretirane količine otpadnih vozila ili od Fonda ili fonda za zaštitu okoliša županije ili županija.
- (9) Poticajna sredstva dodjeljuje Fond, fond za zaštitu okoliša županije i županija, na temelju javnog natječaja koji se raspisuje jednom godišnje, a sve temeljem odredbi Uredbe o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za posebne kategorije otpada i uvjetima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).
- (10) Na javni natječaj mogu se prijaviti samo ovlaštene i registrovani operatori-obrađivači otpada koji posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom/okolišnu dozvolu i to otpadnim vozilima, te koji su registrovani u Federaciji BiH

- i redovno dostavljaju izvješće Fondu, tj. unose podatke u Informativni sistem gospodarenja otpadom.
- (11) Javnim natječajem će se od ovlaštenih operatora-obrađivača otpada tražiti da dostave ispis iz Informativnog sistema gospodarenja otpadom kao i prateće listove kao dokaz o ukupno sakupljenim količinama otpadnih vozila za predmetnu godinu.
- (12) Fond ili fond za zaštitu okoliša županije ili županija dodjeljuju poticaje iz raspoloživog budžeta ovlaštenim operatorima-obrađivačima otpada iz Federacije BiH samo za količine koje su preuzeli i oporabili sa teritorija Federacije BiH.

#### Članak 10.

(Obaveze ovlaštenih operatora koji vrše tretman otpadnih vozila)

- (1) Ovlašteni operator koji vrši tretman otpadnih vozila, prilikom preuzimanja od lica koje vrši sakupljanje otpadnih vozila ili krajnjeg korisnika (vlasnika) otpadnih vozila popunjava odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada. Lice koje vrši tretman otpadnog vozila ili njegovih dijelova postupi prema informacijama proizvođača o rasklapanju motornih vozila i mogućnostima ponovne upotrebe.
- (2) Ovlašteni operator koji vrši tretman otpadnih vozila obavlja slijedeće radnje:
- vrši izdvajanje opasnih materija i komponenti iz otpadnog vozila i obezbjeđuje njihovu klasifikaciju radi daljeg tretmana ili odlaganja;
  - vrši tretman otpadnih vozila na temelju dozvole izdatom od strane nadležnog organa;
  - obezbjeđuje predaju dijelova otpadnih vozila, opasnih materija i komponenti (akumulatora, guma, ulja i dr.), za čiji tretman nema dozvolu, drugim licima koja imaju dozvolu nadležnog organa;
  - obezbjeđuje odlaganje otpada koji se ne može preraditi, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa na temelju odredbi Zakona;
  - ističe listu otpada za čiji tretman ima dozvolu na ulazu u postrojenje za tretman.
- (3) Ovlašteni operator koji vrši tretman otpadnih vozila, po preuzimanju otpadnog vozila prema instrukciji proizvođača, stavlja van funkcije akumulator, potencijalno eksplozivne dijelove i rezervoar tečnog gasa i pristupa njihovom izdvajanju, ako je ugrađen u vozilo.
- (4) Lice iz stava 3. ovog članka izdvaja iz otpadnog vozila neoštećene dijelove koji se mogu ponovno upotrijebiti. Lista dijelova od kojih zavisi tehnička ispravnost motornog vozila, a koji se ne mogu dalje prodavati kao rezervni dijelovi data je u Prilogu 3., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u Prilogu istog.
- (5) Iz otpadnog vozila izdvaja se i odvojeno skladišti kako slijedi (Oznaka A ili B znači da li je operacija najbolje da se izvede iznad ili ispod vozila; A-iznad, B-ispod):
1. A Skinuti akumulator
  2. A Skinuti ili otvoriti poklopce
  3. A Skinuti gume i odvojiti olovne balanse
  4. A Skinuti dijelove sa živom i ostale opasne sastojke
  5. Postaviti vozilo na okvir
  6. B Ispustiti motorna ulja i ukloniti filtere
  7. B ispuštiti ulja u mjenjaču
  8. A Ispustiti sredstvo za hlađenje, druge tekućine i opasne materije
  9. B Ispustiti antifriz
  10. B Ispustiti tekućine za kočnice
  11. B Skinuti katalist
  12. A Ispustiti tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla
  13. A Ispustiti tekućinu iz kvačila
  14. A Ispustiti ulje za servo volan
  15. B Isprazniti rezervoar
  16. B ispuštiti tekućinu iz amortizera
  17. B Vratiti poklopce
  18. Skinuti vozilo sa okvira
  19. A Skinuti zračne jastuke
  20. A Aktivirati zračne jastuke
- (6) Prije tretmana otpadnog vozila usitnjavanjem, iz rasklopljenog otpadnog vozila izdvajaju se dijelovi koje nakon usitnjavanja nije moguće izdvojiti, i to: katalizator; metalni dijelovi koji sadrže bakar, aluminij i magnezij, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja; gume od motornih vozila (pneumatske gume); gumeni dijelovi i dijelovi od plastičnih materijala, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja; stakla, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja.
- (7) Ponovna upotreba, tretman i reciklaža otpadnih vozila mora zadovoljiti minimalne zahtjeve za ponovnu upotrebu, tretman i reciklažu najmanje 95% prosječne mase sakupljenog otpadnog vozila tokom godine i ponovnu upotrebu i reciklažu najmanje 85% prosječne mase sakupljenog otpadnog vozila tokom godine.
- (8) Zahtjevi iz stavka 7. ovog članka ne primjenjuju se na motorna vozila na tri točka i na vozila za posebne namjene.

#### Članak 11.

(Obaveze Fonda, fonda za zaštitu okoliša županije i županija)

- (1) Fond, fond za zaštitu okoliša županije i županija iz svojih budžeta će raspoređivati naknade prema Uredbi o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za posebne kategorije otpada i uvjetima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).
- (2) Fond je obavezan prikupljati podatke o količini polovnih i/ili novih vozila i otpadnih vozila stavljenih na tržište na teritoriju Federacije Bosne i Hercegovine, količini sakupljenih otpadnih vozila i količini tretiranih otpadnih vozila i vrsti proizvoda i otpada nastalih tretmanom otpadnih vozila, te količini izvezenog otpada nastalog tretmanom otpadnih vozila radi daljnje uporabe.
- (3) Fond je obavezan do 30. lipnja tekuće godine nadležnom Ministarstvu podnijeti godišnje izvješće o gospodarenju otpadnim vozilima koji sadrži:
- Pregled prijavljenih proizvođača i uvoznika koji plasiraju polovna i/ili nova vozila i otpadna vozila na tržište Federacije BiH kao i količinu otpadnih vozila stavljenih na tržište na teritoriju Federacije BiH.
  - Pregled ovlaštenih operatora za sakupljanje i tretman koji su se registrovali sa količinama otpadnih vozila koje su prijavili da su ih sakupili i/ili oporabili.
  - Financijsko izvješće o prihodu od naknada, te iznosu isplaćenih naknada za sakupljanje otpadnih vozila i tretman otpadnih vozila u prethodnoj kalendarskoj godini sa podacima o korisnicima poticaja, te količinama za koje su isplaćeni poticaji, te ulaganja u infrastrukturu gospodarenja otpadom.
  - Pregled aktivnosti na promociji sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila
  - Pregled izvješća koje dostavljaju fond za zaštitu okoliša županija i županije.
- (4) U sklopu aktivnosti na promociji sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila fond za zaštitu okoliša županija i županije će na godišnjoj osnovi organizirati informativne kampanje za učesnike u sistemu tretmana otpadnih vozila, te programe obuke za ispravnu primjenu ovog podzakonskog akta.

(5) U sklopu aktivnosti na razvoju sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila, fond za zaštitu okoliša županija i županije će na godišnjoj osnovi organizirati programe obuke za razvoj poduzetništva i partnerstva u oblasti reciklaže i energetskog korištenja otpadnih vozila, raditi na osiguranju financijskih instrumenta za kao podrške investicijama u oblasti reciklaže i energetskog korištenja otpadnih vozila.

(6) Fond, fond za zaštitu okoliša županije i županije su obavezni da iz 20% sredstava za ulaganja u infrastrukturu gospodarenja otpadom kroz Javni natječaj predvide sufinansiranje izgradnje reciklažnih dvorišta.

#### Članak 12.

(Obaveze županija, odnosno županijskih ministarstava nadležnih za okoliš)

(1) Županije, odnosno županijska ministarstva nadležna za okoliš su dužni učestvovati u sistemu sakupljanja otpadnih vozila.

(2) Županije, odnosno županijska ministarstva nadležna za okoliš su dužni na svom području u planskim dokumentima planirati dovoljan broj lokacija na kojima se može izgraditi i obavljati djelatnosti sakupljanja, povrata komponenti i zbrinjavanja otpadnih vozila na temelju odredbi Zakona i ovog Pravilnika.

(3) Fond za zaštitu okoliša županije i županijska ministarstva nadležna za okoliš su dužni dostavljati izvješće iz članka 10. st. 2., 3., 4. ovog Pravilnika Fondu i Ministarstvu najkasnije do 31.03. tekuće godine za prethodnu godinu.

#### Članak 13.

(Jedinstvene carinske prijave uvoznika)

Fond će zatražiti godišnje od Uprave za indirektno oporezivanje jedinstvene carinske prijave uvoznika otpadnih vozila.

### III. ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 14.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH", a primjenjivat će se od 01.01.2022. godine.

Broj 07-23-1166/15-1/18-4  
02. studenoga 2021. godine

Ministrica  
Dr. Edita Đapo, v. r.

#### Prilog 1.

### MATERIJALI I KOMPONENTE OTPADNIH VOZILA KOJI SE MOGU PROIZVODITI I UVOZITI

Materijali i komponente	Obim i datum prestanka izuzeća	Obaveza označavanja ili drugačijeg obilježavanja temeljem odredbi članka 6. stavak 2 ovog pravilnika
<i>Olovo kao element u legurama</i>		
1. Čelik za mašinsku uporabu i galvanizovani čelik koji sadrži do 0,35% masenog udjela olova		
2. (a) Aluminij za mašinsku uporabu sa masenim udjelom olova do 1,5%	1. srp 2008. godine	
2. (b) Aluminij za mašinsku uporabu sa masenim udjelom olova do 0,4%		
3. Legura bakra koja sadrži do 4% masenog udjela olova		
4. Ležajevi i klipovi	1. srp 2008. godine	
<i>Olovo i jedinjenja olova u komponentama</i>		

5. Akumulatori		X
6. Amortizeri		X
7. (a) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere koji se koriste za transport fluida i za primjenu u pogonskom sistemu vozila i koji sadrži do 0,5% masenog udjela olova	1. srp 2006. godine	
7. (b) Vezivna sredstva za elastomere za primjenu u pogonskim sistemima vozila koja sadrže do 0,5% masenog udjela olova		
8. Legura za lemljenje na elektroničkim štampanim karticama i drugim električnim dijelovima		X <sup>a</sup>
9. Bakar u frikcionim materijalima obloga kočnica koji sadrži više od 0,4% masenog udjela olova	1. srp 2007. godine	X
10. Ležišta ventila	Tipovi motora proizvedeni prije 1. srpnja 2003. godine: 1. srpnja 2007. godine	
11. Električne komponente koje sadrže olovo sa staklenom ili keramičkom podlogom kompozitnim spojevima, osim stakla za sijalice i zaštitnog sloja u svjećicama za paljenje		X <sup>b</sup> (za sve komponente osim piezo elemenata u motorima)
12. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologovan prije 1. srpnja 2006. godine i rezervni upaljači za ova vozila	
<i>Šestovalentni hrom</i>		
13. (a) Antikorozivni premazi	1. srp 2007. godine	
13. (b) Antikorozivni premazi za zavrtnje i matice za sklapanje šasije	1. srp 2008. godine	
14. Apsorpcioni hladnjaci u vozilima za kampovanje		X
<i>Živa</i>		
15. Akumulatorske lampe i pokazivači na instrument ploči		X
<i>Kadmij</i>		
16. Debeloslojna ljepila	1. srp 2006. godine	
17. Akumulatori za vozila na električni pogon	Poslije 31. prosinac 2008. godine NiCd akumulatori se mogu stavljati na tržište samo kao rezervni dijelovi za vozila koja su stavljena na tržište prije tog datuma	X
18. Optičke komponente u staklenim matricama koje se koriste u sistemima za pomoć vozačima	1. srp 2007. godine	X

<sup>a</sup> rasklapanje je obavezno ako se, u odnosu na tačku 11. prekorači srednja količina otpada od 60 grama po vozilu. Ova odredba se ne odnosi na elektronske uređaje koji nisu originalno ugrađeni od strane proizvođača.

<sup>b</sup> rasklapanje je obavezno ako se, u odnosu na tačku 8. prekorači srednja količina otpada od 60 grama po vozilu. Ova odredba se ne odnosi na elektronske uređaje koji nisu originalno ugrađeni od strane proizvođača.

#### Napomene:

- Dopuštena je maksimalna vrijednost koncentracije do 0,1% masenog udjela po homogenom materijalu za olovo, šestovalentni hrom i živu, te do 0,01% masenog udjela po homogenom materijalu za kadmij.
- Ponovna upotreba dijelova vozila, koja su već bila na tržištu na dan isteka izuzeća, dozvoljena je bez ograničenja.

- Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. godine koji su korišteni za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. su izuzeti od odredbi propisanih članka 6. ovog pravilnika
- spoljašnja pumpa za gorivo;
- sigurnosni sistem (sigurnosni pojasevi, predzatezači, zračni jastuci).

**Prilog 2.**  
**OZNAČAVANJE I IDENTIFIKACIJA PLASTIČNIH**  
**SASTAVNIH DIJELOVA I MATERIJALA U**  
**MOTORNOM VOZILU**

Za označavanje i identifikaciju plastičnih sastavnih dijelova i materijala u vozilu, koji su mase veće od 100 grama, primjenjuje se sljedeća nomenklatura:

- ISO 1043-1 Plastika – simboli i kratice Dio 1: Osnovni polimeri i njihove posebne karakteristike.
- ISO 1043-2 Plastika – simboli i kratice Dio 2: Punila i pojačivači.
- ISO 11469 Plastika – Prepoznavanje prema vrsti polimera i označavanje proizvoda.

Za označavanje i identificiranje dijelova elastometara i materijala u vozilima, koji su mase veće od 200 grama, koristi se sljedeća nomenklatura:

- ISO 1629 Gume i lateksi – Nomenklatura. Ovo se ne primjenjuje za automobilske gume.

Simboli "<" ili ">" korišteni u ISO standardima, mogu biti zamijenjeni zagradama.

**Prilog 3.**  
**LISTA REZERVNIH DIJELOVA OD KOJIH ZAVISI**  
**TEHNIČKA ISPRAVNOST MOTORNH VOZILA**

Lista rezervnih dijelova od kojih zavisi tehnička ispravnost motornih vozila, koji ne mogu da se prodaju kao rezervni dijelovi, čine uređaji i dijelovi vozila prema sljedećim kriterijima:

- 1) dijelovi čije neispravno funkcionisanje direktno utiče na bezbjedno gospodarenje vozilom ili bilo kakve druge rizike za putnike i treća lica;
- 2) dijelovi čije neispravno funkcionisanje ne može biti otkriveno od strane vozača dovoljno brzo da zaustavi kretanje vozila ili spriječi nastajanje saobraćajne nezgode.

Rezervni dijelovi od kojih zavisi tehnička ispravnost motornih vozila jesu:

- 1) uređaji za zaustavljanje:
  - radna kočnica;
  - kočiona pumpa/cilindar;
  - diskovi/doboši;
  - kljesta (čeljust) kompletna;
  - pedala radne kočnice;
  - cjevovodi;
  - uža (sajla) parkirne kočnice;
  - poluga parkirne kočnice.
- 2) uređaji za gospodarenje:
  - gornje i donje vratilo;
  - kablovi remena i remenici;
  - crijevo servo uređaja;
  - komponente sistema servo gospodarenja.
- 3) dijelovi prednjeg i zadnjeg oslanjanja:
  - poluge/glavne viljuške sa odgovarajućim ležajevima;
  - poprečna ramena (uporne spone);
  - zajedničke viljuške (u priključku);
  - stabilizaciona poluga/uzdužna poluga;
  - nosači i dijelovi;
  - amortizeri.
- 4) prenosni mehanizam:
  - osovina vozila;
- 5) drugi uređaji i dijelovi vozila:
  - cjevovodi sistema za snabdijevanje vozila;

Na osnovu člana 58. stav (4) Zakona o upravljanju otpadom ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/03, 72/09 и 92/17), федерални министар околиша и туризма доноси

**ПРАВИЛНИК**

**О УПРАВЉАЊУ ОТПАДНИМ ВОЗИЛИМА**

**I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

(Предмет правилника)

Овим Правилником прописују се: поступци у управљању отпадним возилима, захтјеви у погледу сакупљања, складиштења и пријевоза отпадних возила, захтјеви у погледу обраде отпадних возила и отпада насталог обрадом истих као и обавезе извјештавања.

Члан 2.

(Подручје примјене)

- (1) Овај правилник примјењује се на половна и/или нова возила и отпадна возила, укључујући уграђене компоненте и материјале без обзира на начин сервисирања возила или поправке током кориштења и да ли је возило опремљено компонентама које је испоручио произвођач или другим компонентама које се уграђују као резервни дијелови. На моторна возила са три точка примјењују се одредбе овог правилника које се односе на сакупљање, складиштење и третман.
- (2) Одредбе овог правилника примјењују се не доводећи у питање постојеће прописе: Закон о заштити околиша Федерације БиХ ("Службене новине Федерације БиХ", број 15/21), Закон о управљању отпадом ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/03, 72/09 и 92/17, Закон о заштити зрака ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/03 и 4/10), Закон о заштити природе ("Службене новине Федерације БиХ", број 66/13), Закон о заштити од буке ("Службене новине Федерације БиХ", број 110/12) и Закон о водама ("Службене новине Федерације БиХ", број 70/06).
- (3) Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог правилника не односе се на неупотребљиве или одбачене дијелове возила за које је начин и поступак управљања уређен Законом о заштити околиша Федерације БиХ ("Службене новине Федерације БиХ", број 15/21) и Законом о управљању отпадом ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/03, 72/09 и 92/17).
- (4) Одредбе овог правилника не примјењују се на возила од историјског значаја, колекционарске примјерке и "олдтајмере" или су намијењена музејима, ако су на правилан и околишно прихватљив начин припремљена за поновно искориштење или растављена на дијелове.

Члан 3.

(Учесници у систему управљања отпадним возилима)

Министарство је Федерално министарство околиша и туризма.

Фонд је Фонд за заштиту околиша Федерације БиХ.

Фонд за заштиту околиша кантона је фонд за заштиту околиша успостављен у кантону.

Кантони су кантонална министарства надлежна за околиш.

Произвођач и увозник је правно или физичко лице које неовисно о начину продаје и сједишту лица производи и/или

ставља половна и/или нова моторна возила на тржиште на подручју Федерacije Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Федерacije БиХ),

Дистрибутер је правно или физичко лице које у оквиру своје трговачке дјелатности у добављачком ланцу ново и/или половно возило чини доступним на тржишту у Федерaciji Босне и Херцеговине. Дистрибутер истовремено може бити и произвођач.

Крајњи корисник је физичко или правно лице које поседује отпадно возило настало његовом сопственом активношћу, као и правно или физичко лице чијом дјелатношћу стално или повремено настају отпадна возила и њихови саставни дијелови.

Сервисер је правно или физичко лице које је регистровано за пружање услуга поправке возила.

Овлаштени оператор за сакупљање је правно или физичко лице који у складу са Законом има дозволу за обављање дјелатности сакупљања отпадних возила.

Овлаштени оператор за третман је одговорно правно или физичко лице у складу са Законом има дозволу за обављање дјелатности третмана отпадних возила.

Инспекција је Федерална управа за инспекцијске послове.

#### Члан 4. (Дефиниције)

Изрази употребљени у овом правилнику имају слиједеће значење:

Возило је свако ново и/или половно возило категорије М1 (моторно возило за пријевоз путника - путничко возило које, осим сједишта возача има још највише осам сједишта) или N1 (моторно возило за превоз терета - теретно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 3,5 т), моторно возило са три точка, осим моторних трицикала (категирија L5 - тешки трицикл) и њихови неупотребљиви или одбачени дијелови.

Отпадна, односно неупотребљива возила (у даљем тексту: отпадна возила) су моторна возила или дијелови возила која су отпад и која власник жели да одложи или је њихов власник непознат.

Закон кориштен у опису односи се на Закон о управљању отпадом Федерacije БиХ (у даљем тексту: Закон) и Закон о заштити околиша Федерacije БиХ (у даљем тексту: Закон о заштити околиша).

Информације о расклапању моторних возила су све информације потребне за правилан и за околиш прихватљив третман отпадних возила које је произвођач дужан да стави на располагање лицу које врши третман отпадних возила. Произвођачи возила и компоненти стављају ове информације на располагање постројењима за третман отпада у облику приручника или у електронском облику.

Машина за сјечење и уситњавање је уређај који се користи за сјечење и уситњавање отпадног возила, укључујући директно добивање метала за поновну употребу.

Постројење за третман отпадних возила је техничка јединица у којој се врши демонтажа и издвајање опасних материја и неметала, сјечење и уситњавање моторних возила и раздвајање обојених метала од металних отпадака.

Превенција смањења отпадних возила су мјере подузете са циљем смањења количине отпадних возила, саставних дијелова и материјала од којих су направљена моторна возила и смањење негативних утицаја по околиш који настају као посљедица стварања отпадних возила;

Поновна употреба отпадних возила је поступак при којем се дијелови отпадних возила користе за првобитну намјену за коју су били израђени.

Третман отпадних возила је сваки поступак расклапања, сјечења, уситњавања, искориштења или припреме за одлагање уситњеног отпада, који се врши у постројењу за третман отпада.

Рециклажа отпадних возила је поновна прерада отпадних возила у производном процесу за првобитну или другу намјену, осим у енергетске сврхе.

Поновно искориштење у енергетске сврхе је кориштење сагорљивог отпада за производњу енергије директним спаљивањем са или без присуства друге врсте отпада, али уз искориштење енергије.

Одлагање је било који од поступака D1-D15 прописан Законом.

Опасне супстанце су супстанце које се сматрају опасним у складу са Законом.

Документација о кретању опасног отпада је документација коју попуњавају сви субјекти који учествују у управљању отпадним возилима, у складу са Законом.

Информациони систем управљања отпадом (у даљем тексту: информациони систем) је веб оријентирана платформа са основном сврхом прикупљања података у области пласман производа као и управљања отпадом, дефиниран је Уредбом о информационом систему управљања отпадом ("Службене новине Федерacije БиХ", број 97/18).

Дозволу за управљање отпадом издаје надлежно кантонално министарство за заштиту околиша.

#### Члан 5.

(Циљеви у управљању отпадним возилима)

- (1) У циљу смањења утицаја отпадних возила на околиш и људско здравље, као и циљу искориштења вриједних својстава из отпадних возила мора се осигурати одвојено сакупљање и третман свих отпадних возила у складу са Законом и овим правилником.
- (2) Сва прикупљена отпадна возила се требају третирати/рециклирати.
- (3) Сакупљање и третман отпадних возила ће се пратити кроз Информациони систем управљања отпадом, те ће се на темељу података о стању на тржишту накнадно прописати циљеви.
- (4) Уколико се отпадна возила рециклирају у постројењима изван Босне и Херцеговине, та се количина урачунава у укупно рециклирану количину на годишњем нивоу.

## II - ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У УПРАВЉАЊУ ОТПАДНИМ ВОЗИЛИМА

#### Члан 6.

(Обавезе произвођача, увозника и дистрибутера)

- (1) Произвођач, увозник и дистрибутер подузимају мјере којима се обезбеђује:
  - ограничавање употребе опасних материја у возилима и смањење њихове количине у највећој могућој мјери, тако да се спрјечава њихово испуштање у околиш, повећава могућност поновне употребе и рециклаже и онемогућава одлагање опасног отпада;
  - дизајн и производња нових возила у којима се у потпуности води рачуна и омогућује лакше растављање, поновна употреба и третман, а посебна рециклажа отпадних возила, саставних дијелова и материјала;
  - уградња већих количина рециклираног материјала у возила и друге производе и развој тржишта рециклираних материјала.

- (2) Опасне материје из става 1. овог члана морају бити јасно означене и морају се издвојити прије третмана отпадног возила.
- (3) Моторна возила и резервни дијелови који садрже олово, живу, кадмиј и шестовалентни хром не могу се производити и увозити, осим за материјале и компоненте дате у Прилогу 1., који је саставни дио овог правилника и налази се у прилогу истог.
- (4) Пластични саставни дијелови и материјали моторних возила треба да буду погодни за поновну употребу и искориштење и у складу са међународним стандардима за њихово обиљежавање који су дати у Прилогу 2., који је саставни дио овог правилника и налази се у Прилогу истог.
- (5) Произвођач, увозник и дистрибутер је дужан извјештавати о количини возила које ставља на тржиште на подручју Федерације БиХ. Извјештавање се врши електронски у Информационом систему управљања отпадом.
- (6) Произвођач, увозник и дистрибутер је дужан уплатити накнаду Фонду за управљање отпадним возилима, сразмјерно количини возила које је ставио на тржиште у складу са Уредбом о производима који послје употребе постају посебне категорије отпада и критеријима за обрачун и начин плаћања накнада ("Службене новине Федерације БиХ", број 59/21).
- (7) Произвођач, увозник и дистрибутер је дужан извјештавање вршити електронски у Информационом систему управљања отпадом.

#### Члан 7.

(Обавезе крајњег корисника)

- (1) Крајњи корисник отпадног возила предаје отпадно возило овлашћеном оператеру који врши сакупљање отпадних возила и/или овлашћеном оператеру који врши складиштење отпадних возила, односно оператеру који врши третман отпадних возила.
- (2) Крајњи корисник отпадног возила, овлашћени оператер који врши сакупљање, овлашћени оператер који врши складиштење и овлашћени оператер који врши третман отпадних возила попуњавају одговарајућу документацију о кретању опасног отпада. Крајњи корисник отпадног возила предаје отпадно возило у цјелини, односно са свим основним саставним дијеловима моторног возила, укључујући мотор и каросерију, точкове, аутомобилске гуме, батерије, акумулаторе и др.
- (3) Приликом предаје отпадног возила, крајњи корисник отпадног возила не плаћа накнаду овлашћеном оператеру који врши сакупљање отпадних возила и/или овлашћеном оператеру који врши транспорт отпадних возила и/или овлашћеном оператеру који врши складиштење отпадних возила и/или овлашћеном оператеру које врши третман отпадних возила.
- (4) Ако је крајњи корисник отпадног возила непознат, сакупљање и предају возила обезбјеђују кантоналне или опћинске институције, службе надлежне за послове управљања отпадом на територији настанка отпада.
- (5) Ако на територији јединице локалне самоуправе нема регистрованог лица које врши сакупљање, односно третман отпадних возила, јединица локалне самоуправе предаје отпадна возила непознатих власника овлашћеном оператеру који врши сакупљање отпадних возила или овлашћеном оператеру који врши третман отпадних возила, на основу јавног позива.
- (6) Уз отпадно возило предаје се копија саобраћајне дозволе, односно записник комуналне инспекције ако је возило непознатог власника, односно записник о увиђају саобраћајне незгоде ако је отпадно возило настало у саобраћајној незгоди.

#### Члан 8.

(Обавезе овлашћених оператора који врши сакупљање отпадних возила)

- (1) Сакупљање отпадних возила обавља овлашћени оператер за сакупљање који посједује дозволу за управљање отпадом и/или околишну дозволу која укључује и отпадна возила у складу са Законом.
- (2) Овлашћени оператер који врши сакупљање отпадних возила мора имати обезбијеђено складиште за сакупљена отпадна возила. У складишту отпадних возила није дозвољено расклапање отпадних возила и одстрањивање течности, односно третман отпадних возила и њихових дијелова. Отпадна возила у складу се не могу слагати једно на друго и морају се складиштити на начин да се не оштете дијелови моторних возила који садрже течности или дијелови који се могу поново употребити. Сакупљени дијелови отпадних возила посебно се складиште и обиљежавају у складу с Законом.
- (3) Складиште отпадних возила мора имати:
  - непропусну подлогу са опремом за сакупљање просутих течности и средствима за одмашћивање;
  - систем за потпуни контролисани прихват зауљене оборинске воде са свих површина (манипулативне површине, паркинг и др.), њихов предtretман у сепаратору уља и масти и редовно пражњење и одржавање сепаратора;
  - систем за заштиту од пожара, у складу с Законом о заштити од пожара и вагрогаству ("Службене новине Федерације БиХ", број 64/09).
- (4) Право на потицаје у виду финансијске помоћи за активности сакупљања отпадних возила према количини предатој на даљу обраду овлашћеном оператеру за третман, могу остварити овлашћени и регистровани сакупљачи који посједују дозволу за управљање отпадом и/или околишну дозволу и то за отпадна возила.
- (5) Поттицаји из става (4) овог члана могу се добити само једном за исте сакупљене количине отпадних возила или од Фонда или фонда за заштиту околиша кантона или кантона.
- (6) Поттицајна средства додјељује Фонд, фонд за заштиту околиша кантона и кантон, на основу јавног конкурса који се расписује једном годишње, а све у складу са Уредбом о начину расподеле и улагања прикупљених накнада за посебне категорије отпада и условима за додјелу поттицајних средстава ("Службене новине Федерације БиХ", број 59/21).
- (7) На јавни конкурс могу се пријавити само овлашћени и регистровани сакупљачи који посједују дозволу за управљање отпадом и то отпадним возилима, те који су регистровани у Федерацији БиХ и редовно извјештавају Фонд, тј. уносе податке у Информациони систем управљања отпадом.
- (8) Јавним конкурсом ће се од овлашћених сакупљача тражити да доставе испис из Информационог система управљања отпадом као и пратеће листове као доказ о укупно сакупљеним количинама отпадних возила за предметну годину.
- (9) Фонд или фонд за заштиту околиша кантона или кантон додјељују поттицаје из расположивог буџета овлашћеним сакупљачима из Федерације БиХ само за количине које су сакупили на територији Федерације



- БиХ и предали на даљу обраду овлашћеном оператору на територији Босне и Херцеговине или су их извезли.
- (10) Овлашћени оператор за сакупљање је дужан редовно уносити све податке у Информациони систем управљања отпадом.
  - (11) Овлашћени оператор који врши сакупљање отпадних возила преузето возило предаје лицу које врши третман отпадних возила уз попуњену одговарајућу документацију о кретању опасног отпада, копију саобраћајне дозволе, записник комуналне инспекције, односно записник о увиђају саобраћајне незгоде, у складу са Законом.
  - (12) Овлашћени оператор за сакупљање обавезан је преузети отпадна возила од крајњег корисника с којим има склопљен уговор у року од 15 дана, од дана позива.
  - (13) Овлашћени оператор за сакупљање обавезан је сва преузета отпадна возила предати Овлашћеном оператору за третман.
  - (14) Овлашћени оператор за сакупљање је обавезан до краја мјесеца за претходни мјесец у Информациони систем о управљању отпадом доставити податке о количинама отпадних возила које је сакупио и предао Овлашћеном оператору за третман на обрасцу прописаном од стране Фонда.

#### Члан 9.

(Услови које мора испуњавати овлашћени оператори за третман отпадних возила)

- (1) Овлашћени оператор за третман отпадних возила мора посједовати дозволу за управљање отпадом и/или околицу дозволу која укључује и отпадна возила у складу са Законом.
- (2) Овлашћени оператор за третман отпадних возила треба испуњавати слиједеће услове:
  - мјесто гдје се врши расклапање са непропусном подлогом са опремом за сакупљање просутих течности, сепаратором уља и масти и средствима за одмашћивање;
  - одговарајуће затворено складиште за одлагање резервних дијелова, као и складиште са непропусном подлогом и затвореним контејнерима за замашћене дијелове;
  - одговарајуће посуде са поклопцима за чување акумулатора, филтера и кондензатора који садрже РСВ/РСТ;
  - одговарајуће затворене посуде или резервоаре за одвојено чување течности и то: горива, моторног уља, уља мјењача, уља из диференцијала, хидрауличног уља, течности из хладњака, антифриза, уља из система за кочење, киселине из акумулатора, течности из клима уређаја и све друге течности и опасне материје које су садржане у отпадном возилу;
  - одговарајући систем за спречавање загађења зрака;
  - одговарајуће складиште за отпадне гуме;
  - машину за сјечење и уситњавање металног отпада и машину за пресовање;
  - систем за заштиту од пожара и експлозија у складу са Законом о заштити од пожара и ватрогаству (Службене новине Федерације БиХ, број: 64/09).
- (3) Посуде и резервоари из става 2. овог члана обилежавају се у складу са Законом којим се уређује обилежавање опасних и других материја.
- (4) Овлашћени оператор за третман је обавезан преузети на третман количине отпадних возила од сакупљача са

којима има уговор, те их третирати у цјелости у складу са Законом и овим Подзаконским актом.

- (5) Овлашћени оператор за третман је обавезан до краја мјесеца за претходни мјесец доставити у Информациони систем управљања отпадом податке о количини преузетих и обрађених отпадних возила те о количини извезеног отпада ради обраде на обрасцу прописаном од стране Фонда.
- (6) Уколико у Босни и Херцеговини не постоје капацитети за третман отпадних возила у складу са Законом и овим правилником, овлашћени оператор за сакупљање је обавезан сакупљена возила извести из Босне и Херцеговине и Фонду доставити доказ о извозу и обради тог отпада што доказује прописаном документацијом о прекограничном промету отпадом у складу са Законом.
- (7) Право на потицаје у виду финансијске помоћи за активности рециклаже/третмана отпадних возила према количини прерађеног, рециклираног или припремљеног за енергетско кориштење, отпада од возила, могу остварити овлашћени и регистровани оператори-обрађивачи отпада који посједују дозволу за управљање отпадом и/или околицу дозволу и то за отпадна возила.
- (8) Поттицаји из става (7) овог члана могу се добити само једном за исте рециклиране/третиране количине отпадних возила или од Фонда или фонда за заштиту околица кантона или кантона.
- (9) Поттицајна средства додјељује Фонд, фонд за заштиту околица кантона и кантон, на основу јавног конкурса који се расписује једном годишње, а све у складу са Уредбом о начину расподеле и улагања прикупљених накнада за посебне категорије отпада и условима за додјелу поттицајних средстава ("Службене новине Федерације БиХ", број 59/21).
- (10) На јавни конкурс могу се пријавити само овлашћени и регистровани оператори-обрађивачи отпада који посједују дозволу за управљање отпадом/околицу дозволу и то отпадним возилима, те који су регистровани у Федерацији БиХ и редовно извјештавају Фонд, тј. уносе податке у Информациони систем управљања отпадом.
- (11) Јавним конкурсом ће се од овлашћених оператора-обрађивача отпада тражити да доставе испис из Информационог система управљања отпадом као и пратеће листове као доказ о укупно сакупљеним количинама отпадних возила за предметну годину.
- (12) Фонд или фонд за заштиту околица кантона или кантон додјељују поттицаје из расположивог буџета овлашћеним операторима-обрађивачима отпада из Федерације БиХ само за количине које су преузели и обрадили са територија Федерације БиХ.

#### Члан 10.

(Обавезе овлашћених оператора који врше третман отпадних возила)

- (1) Овлашћени оператор који врши третман отпадних возила, приликом преузимања од лица које врши сакупљање отпадних возила или крајњег корисника (власника) отпадних возила попуњава одговарајућу документацију о кретању опасног отпада. Лице које врши третман отпадног возила или његових дијелова поступа према информацијама произвођача о расклапању моторних возила и могућностима поновне употребе.
- (2) Овлашћени оператор који врши третман отпадних возила обавља слиједеће радње:

- врши издвајање опасних материја и компоненти из отпадног возила и обезбјеђује њихову класификацију ради даљег третмана или одлагања;
  - врши третман отпадних возила у складу са дозволом издатом од стране надлежног органа;
  - обезбјеђује предају дијелова отпадних возила, опасних материја и компоненти (акумулатора, гума, уља и др.), за чији третман нема дозволу, другим лицима која имају дозволу надлежног органа;
  - обезбјеђује одлагање отпада који се не може прерадити, уз претходну сагласност надлежног органа у складу са Законом;
  - истиче листу отпада за чији третман има дозволу на улазу у постројење за третман.
- (3) Овлаштени оператор који врши третман отпадних возила, по преузимању отпадног возила према инструкцији произвођача, ставља ван функције акумулатор, потенцијално експлозивне дијелове и резервоар течног гаса и приступа њиховом издвајању, ако је уграђен у возило.
- (4) Лице из става 3. овог члана издваја из отпадног возила неоштећене дијелове који се могу поновно употребити. Листа дијелова од којих зависи техничка исправност моторног возила, а који се не могу даље продавати као резервни дијелови дата је у Прилогу 3., који је саставни дио овог правилника и налази се у Прилогу истог.
- (5) Из отпадног возила издваја се и одвојено складишти како слиједи (Ознака А или Б значи да ли је операција најбоље да се изведе изнад или испод возила; А-изнад, Б-испод):
1. А Скинути акумулатор
  2. А Скинути или отворити поклопце
  3. А Скинути гуме и одвојити оловне балансе
  4. А Скинути дијелове са живом и остале опасне састојке
  5. Поставити возило на оквир
  6. Б Испустити моторна уља и уклонити филтере
  7. Б испустити уља у мјењачу
  8. А Испустити средство за хлађење, друге течности и опасне материје.
  9. Б Испустити антифриз
  10. Б Испустити течност за кочнице
  11. Б Скинути катализатор
  12. А Испустити течност за прање вјетробанског стакла
  13. А Испустити течност из квачила
  14. А Испустити уље за серво волан
  15. Б Испразнити резервоар
  16. Б Испустити течност из амортизера
  17. Б Вратити поклопце
  18. Скинути возило са оквира
  19. А Скинути зрачне јастуке
  20. А Активирати зрачне јастуке
- (6) Прије третмана отпадног возила уситњавањем, из расклопљеног отпадног возила издвајају се дијелови које након уситњавања није могуће издвојити, и то: катализатор; метални дијелови који садрже бакар, алуминиј и магнезиј, уколико се не могу издвојити током самог процеса уситњавања; гуме од моторних возила (пнеуматске гуме); гумени дијелови и дијелови од пластичних материјала, уколико се не могу издвојити током самог процеса уситњавања; стакла, уколико се не могу издвојити током самог процеса уситњавања.
- (7) Поновна употреба, третман и рециклажа отпадних возила мора задовољити минималне захтјеве за поновну употребу, третман и рециклажу најмање 95% просјечне масе сакупљеног отпадног возила током године и поновну употребу и рециклажу најмање 85% просјечне масе сакупљеног отпадног возила током године.
- (8) Захтјеви из става 7. овог члана не примјењују се на моторна возила на три точка и на возила за посебне намјене.

## Члан 11.

(Обавезе Фонда, фонда за заштиту околиша кантона и кантона)

- 1) Фонд, фонд за заштиту околиша кантона и кантони из својих буџета ће распоређивати накнаде према Уредби о начину распојеле и улагања прикупљених накнада за посебне категорије отпада и увјетима за дођелу потицајних средстава ("Службене новине Федерације БиХ", број 59/21).
- 2) Фонд је обвезан прикупљати податке о количини половних и/или нових возила и отпадних возила стављених на тржиште на територију Федерације Босне и Херцеговине, количини сакупљених отпадних возила и количини третираних отпадних возила и врсти производа и отпада насталих третманом отпадних возила, те количини изведеног отпада насталог третманом отпадних возила ради даљње обраде.
- 3) Фонд је обавезан до 30. јуна текуће године надлежном Министарству поднијети годишњи Извјештај о управљању отпадним возилима који садржи:
  - Преглед пријављених произвођача и увозника који пласирају половна и/или нова возила и отпадна возила на тржиште Федерације БиХ као и половна и/или нова возила и отпадна возила стављених на тржиште на територију Федерације БиХ.
  - Преглед овлашћених оператора за сакупљање и третман који су се регистровали са количинама отпадних возила које су пријавили да су их сакупили и/или обрадили.
  - Финанцијски извјештај о приходу од накнада, те износу исплаћених накнада за сакупљање отпадних возила и третман отпадних возила у претходној календарској години са подацима о корисницима потицаја, те количинама за које су исплаћени потицаји, те улагања у инфраструктуру управљања отпадом.
  - Преглед активности на промоцији система за сакупљање и третман отпадних возила.
  - Преглед извјештаја које достављају фонд за заштиту околиша кантона и кантони.
- 4) У склопу активности на промоцији система за сакупљање и третман отпадних возила фонд за заштиту околиша кантона и кантони ће на годишњој основи организирати информативне кампање за учеснике у систему третмана отпадних возила, те програме обуке за исправну примјену овог подзаконског акта.
- 5) У склопу активности на развоју система за сакупљање и третман отпадних возила, фонд за заштиту околиша кантона и кантони ће на годишњој основи организирати програме обуке за развој подузетништва и партнерства у области рециклаже и енергетског коришћења отпадних возила, радити на осигурању финансијских

- инструмента као подршке инвестицијама у области рециклаже и енергетског кориштења отпадних возила.
- (6) Фонд, фонд за заштиту околиша кантона и кантони су обавезни да из 20% средстава за улагања у инфраструктуру управљања отпадом кроз Јавни конкурс предвиде суфинансирање изградње рециклажних дворишта.

#### Члан 12.

(Обавезе кантона, односно кантоналних министарстава надлежних за околиш)

- (1) Кантони, односно кантонална министарства надлежна за околиш су дужни учествовати у систему сакупљања отпадних возила.
- (2) Кантони, односно кантонална министарства надлежна за околиш су дужни на свом подручју у планским документима планирати довољан број локација на којима се може изградити и обављати дјелатности сакупљања, поврата компоненти и збрињавања отпадних возила у складу са одредбама Закона и овог Правилника.
- (3) Фонд за заштиту околиша кантона и кантонална министарства надлежна за околиш су дужни достављати извјештај из члана 10. ст. 2.,3.,4. овог Правилника Фонду и Министарству најкасније до 31.03. текуће године за претходну годину.

#### Члан 13.

(Јединствене царинске пријаве увозника)

Фонд ће затражити годишње од Управе за индиректно опорезивање јединствене царинске пријаве увозника отпадних возила.

### III - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 14.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ", а примјенљиват ће се од 01.01.2022. године.

Број 07-23-1166/15-1/18-4  
02. новембра 2021. године

Министрица  
Др Едита Ђапо, с. р.

### Прилог 1. МАТЕРИЈАЛИ И КОМПОНЕНТЕ ОТПАДНИХ ВОЗИЛА КОЈИ СЕ МОГУ ПРОИЗВОДИТИ И УВОЗИТИ

Материјали и компоненте	Обим и датум престанка изузећа	Обавеза означавања или другачијег обилежавања у складу са чланом 6. став 2 овог правилника
Олово као елемент у легурама		
1. Челик за машинску обраду и галванизовани челик који садржи до 0,35% масеног удјела олова		
2. (а) Алуминиј за машинску обраду са масеним удјелом олова до 1,5%	1. јул 2008. године	
2. (б) Алуминиј за машинску обраду са масеним удјелом олова до 0,4%		
3. Легура бакра која садржи до 4% масеног удјела олова		
4. Лежајеви и клипови	1. јул 2008. године	
Олово и једињења олова у компонентама		
5. Акумулатори		X
6. Амортизери		X

7. (а) Средства за вулканизацију и стабилизатори за еластомере који се користе за транспорт флуида и за примјену у погонском систему возила и који садржи до 0,5% масеног удјела олова	1. јул 2006. године	
7. (б) Везивна средства за еластомере за примјену у погонским системима возила која садрже до 0,5% масеног удјела олова		
8. Легура за лемљење на електроничким штампаним картицама и другим електричним дијеловима		X <sup>a</sup>
9. Бакар у фриксионим материјалима облога кочица који садржи више од 0,4% масеног удјела олова	1. јул 2007. године	X
10. Лежишта вентила	Типови мотора произведени прије 1. јула 2003. године: 1. јула 2007. године	
11. Електричне компоненте које садрже олово са стакленом или керамичком подлогом композитним спојевима, осим стакла за сијалице и заштитног слоја у свјећницама за паљење		X <sup>б</sup> (за све компоненте осим пиезо елемената у моторима)
12. Пиротехнички иницијатори	Тип возила хомологован прије 1. јула 2006. године и резервни упаљачи за ова возила	
Шестовалентни хром		
13. (а) Антикорозивни премази	1. јул 2007. године	
13. (б) Антикорозивни премази за завртње и матице за склапање шасије	1. јул 2008. године	
14. Апсорпциони хладњаци у возилима за камповање		X
Жива		
15. Акумулаторске лампе и показивачи на инструмент плочи		X
Кадмиј		
16. Дебелослојна њешила	1. јул 2006. године	
17. Акумулатори за возила на електрични погон	Послије 31. децембра 2008. године НиЦд акумулатори се могу стављати на тржиште само као резервни дијелови за возила која су стављена на тржиште прије тог датума	X
18. Оптичке компоненте у стакленим матрицама које се користе у системима за помоћ возачима	1. јул 2007. године	X

<sup>a</sup>расклапање је обавезно ако се, у односу на тачку 11. прекорачи средња количина отпада од 60 грама по возилу. Ова одредба се не односи на електронске уређаје који нису оригинално уграђени од стране произвођача.

<sup>б</sup>расклапање је обавезно ако се, у односу на тачку 8. прекорачи средња количина отпада од 60 грама по возилу. Ова одредба се не односи на електронске уређаје који нису оригинално уграђени од стране произвођача.

Напомене:

- Допуштена је максимална вриједност концентрације до 0,1% масеног удјела по хомогеном материјалу за олово, шестовалентни хром и живу, те до 0,01% масеног удјела по хомогеном материјалу за кадмиј.

- Поновна употреба дијелова возила, која су већ била на тржишту на дан истека изузећа, дозвољена је без ограничења.
- Резервни дијелови стављени на тржиште након 1. јула 2003. године који су кориштени за возила стављена на тржиште прије 1. јула 2003. су изузети од одредби прописаних чланом 6. овог правилника

**Прилог 2.****ОЗНАЧАВАЊЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПЛАСТИЧНИХ САСТАВНИХ ДИЈЕЛОВА И МАТЕРИЈАЛА У МОТОРНОМ ВОЗИЛУ**

За означавање и идентификацију пластичних саставних дијелова и материјала у возилу, који су масе веће од 100 грама, примјењује се следећа номенклатура:

- ISO 1043-1 Пластика – симболи и кратице Дно 1: Основни полимери и њихове посебне карактеристике.
- ISO 1043-2 Пластика – симболи и кратице Дно 2: Пунила и појачивачи.
- ISO 11469 Пластика – Препознавање према врсти полимера и означавање производа.

За означавање и идентифицирање дијелова еластометара и материјала у возилима, који су масе веће од 200 грама, користи се следећа номенклатура:

- ISO 1629 Гуме и латекси – Номенклатура. Ово се не примјењује за аутомобилске гуме.

Симболи "<" или ">" кориштени у ISO стандардима, могу бити замијењени заградама.

**Прилог 3.****ЛИСТА РЕЗЕРВНИХ ДИЈЕЛОВА ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ МОТОРНИХ ВОЗИЛА**

Листа резервних дијелова од којих зависи техничка исправност моторних возила, који не могу да се продају као резервни дијелови, чине уређаји и дијелови возила према следећим критеријима:

- 1) дијелови чије неисправно функционисање директно утиче на безбједно управљање возилом или било какве друге ризике за путнике и трећа лица;
- 2) дијелови чије неисправно функционисање не може бити откривено од стране возача довољно брзо да заустави кретање возила или спријечи настајање саобраћајне незгоде.

Резервни дијелови од којих зависи техничка исправност моторних возила јесу:

- 1) уређаји за заустављање:
  - радна кочница;
  - кочиона пумпа/цилиндар;
  - дискови/добоши;
  - кљешта (чељуст) комплетна;
  - педала радне кочнице;
  - цјевоводи;
  - уже (сајла) паркирне кочнице;
  - полуга паркирне кочнице.
- 2) уређаји за управљање:
  - горње и доње вратило;
  - каблови ремена и ременици;
  - цријево серво уређаја;
  - компоненте система серво управљања.
- 3) дијелови предњег и задњег ослањања:
  - полуге/главне виљушке са одговарајућим лежајевима;
  - попречна рамена (упорне споне);
  - заједничке виљушке (у прикључку);

- стабилизациона полуга/уздужна полуга;
  - носачи и дијелови;
  - амортизери.
- 4) преносни механизам:
    - осовина возила;
  - 5) други уређаји и дијелови возила:
    - цјевоводи система за снабдијевање возила;
    - спољашња пумпа за гориво;
    - сигурносни систем (сигурносни појасеви, предзатезачи, зрачни јастуци).

Na osnovu člana 58. stav (4) Zakona o upravljanju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03, 72/09 i 92/17), federalni ministar okoliša i turizma donosi

**ПРАВИЛНИК****О UPRAVLJANJU OTPADNIM VOZILIMA****I. OPŠTE ODREDBE**

## Član 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se: postupci u upravljanju otpadnim vozilima, zahtjevi u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza otpadnih vozila, zahtjevi u pogledu obrade otpadnih vozila i otpada nastalog obradom istih kao i obaveze izvještavanja.

## Član 2.

(Područje primjene)

- (1) Ovaj pravilnik primjenjuje se na polovna i/ili nova vozila i otpadna vozila, uključujući ugrađene komponente i materijale bez obzira na način servisiranja vozila ili popravke tokom korištenja i da li je vozilo opremljeno komponentama koje je isporučio proizvođač ili drugim komponentama koje se ugrađuju kao rezervni dijelovi. Na motorna vozila sa tri točka primjenjuju se odredbe ovog pravilnika koje se odnose na sakupljanje, skladištenje i tretman.
- (2) Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se ne dovodeći u pitanje postojeće propise: Zakon o zaštiti okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 15/21), Zakon o upravljanju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03, 72/09 i 92/17, Zakon o zaštiti zraka ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03 i 4/10), Zakon o zaštiti prirode ("Službene novine Federacije BiH", broj 66/13), Zakon o zaštiti od buke ("Službene novine Federacije BiH", broj 110/12) i Zakon o vodama ("Službene novine Federacije BiH", broj 70/06).
- (3) Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog pravilnika ne odnose se na neupotrebљive ili odbačene dijelove vozila za koje je način i postupak upravljanja uređen Zakonom o zaštiti okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH" broj 15/21) i Zakonom o upravljanju otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03, 72/09 i 92/17).
- (4) Odredbe ovog pravilnika ne primjenjuju se na vozila od historijskog značaja, kolekcionarske primjerke i "oldtajmere" ili su namijenjena muzejima, ako su na pravilan i okolišno prihvatљiv način pripremljena za ponovno iskorištenje ili rastavљena na dijelove.

## Član 3.

(Učesnici u sistemu upravljanja otpadnim vozilima)

**Ministarstvo** je Federalno ministarstvo okoliša i turizma.

**Fond** je Fond za zaštitu okoliša Federacije BiH.

**Fond za zaštitu okoliša kantona** je fond za zaštitu okoliša uspostavljen u kantonu.

**Kantoni** su kantonalna ministarstva nadležna za okoliš.

**Proizvođač i uvoznik** je pravno ili fizičko lice koje neovisno o načinu prodaje i sjedištu lica proizvodi i/ili stavlja polovna i/ili nova motorna vozila na tržište na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacije BiH),

**Distributer** je pravno ili fizičko lice koje u okviru svoje trgovačke djelatnosti u dobavljačkom lancu novo i/ili polovno vozilo čini dostupnim na tržištu u Federaciji Bosne i Hercegovine. Distributer istovremeno može biti i proizvođač.

**Krajnji korisnik** je fizičko ili pravno lice koje posjeduje otpadno vozilo nastalo njegovom sopstvenom aktivnošću, kao i pravno ili fizičko lice čijom djelatnošću stalno ili povremeno nastaju otpadna vozila i njihovi sastavni dijelovi.

**Serviser** je pravno ili fizičko lice koje je registrovano za pružanje usluga popravke vozila.

**Ovlašteni operator** za sakupljanje je pravno ili fizičko lice koji u skladu sa Zakonom ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila.

**Ovlašteni operator** za tretman je odgovorno pravno ili fizičko lice koji u skladu sa Zakonom ima dozvolu za obavljanje djelatnosti tretmana otpadnih vozila.

**Inspekcija** je Federalna uprava za inspeksijske poslove.

#### Član 4. (Definicije)

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju slijedeće značenje:

**Vozilo** je svako novo i/ili polovno vozilo kategorije M1 (motorno vozilo za prijevoz putnika - putničko vozilo koje, osim sjedišta vozača ima još najviše osam sjedišta) ili N1 (motorno vozilo za prijevoz tereta - teretno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 t), motorno vozilo sa tri točka, osim motornih tricikala (kategorija L5 - teški tricikl) i njihovi neupotrebljivi ili odbačeni dijelovi.

**Otpadna, odnosno neupotrebljiva vozila** (u daljem tekstu: otpadna vozila) su motorna vozila ili dijelovi vozila koja su otpad i koja vlasnik želi da odloži ili je njihov vlasnik nepoznat.

**Zakon** korišten u opisu odnosi se na Zakon o upravljanju otpadom Federacije BiH (u daljem tekstu: Zakon) i Zakon o zaštiti okoliša Federacije BiH (u daljem tekstu: Zakon o zaštiti okoliša).

**Informacije o rasklapanju motornih vozila** su sve informacije potrebne za pravilan i za okoliš prihvatljiv tretman otpadnih vozila koje je proizvođač dužan da stavi na raspolaganje licu koje vrši tretman otpadnih vozila. Proizvođači vozila i komponenti stavljaju ove informacije na raspolaganje postrojenjima za tretman otpada u obliku priručnika ili u elektronskom obliku.

**Mašina za sječenje i usitnjavanje** je uređaj koji se koristi za sječenje i usitnjavanje otpadnog vozila, uključujući direktno dobivanje metala za ponovnu upotrebu.

**Postrojenje za tretman otpadnih vozila** je tehnička jedinica u kojoj se vrši demontaža i izdvajanje opasnih materija i nemetala, sječenje i usitnjavanje motornih vozila i razdvajanje obojenih metala od metalnih otpadaka.

**Prevenција smanjenja otpadnih vozila** su mjere poduzete sa ciljem smanjenja količine otpadnih vozila, sastavnih dijelova i materijala od kojih su napravljena motorna vozila i smanjenje negativnih uticaja po okoliš koji nastaju kao posljedica stvaranja otpadnih vozila;

**Ponovna upotreba** otpadnih vozila je postupak pri kojem se dijelovi otpadnih vozila koriste za prvobitnu namjenu za koju su bili izrađeni.

**Tretman otpadnih vozila** je svaki postupak rasklapanja, sječenja, usitnjavanja, iskorištenja ili pripreme za odlaganje usitnjenog otpada, koji se vrši u postrojenju za tretman otpada.

**Reciklaža otpadnih vozila** je ponovna prerada otpadnih vozila u proizvodnom procesu za prvobitnu ili drugu namjenu, osim u energetske svrhe.

**Ponovno iskorištenje u energetske svrhe** je korištenje sagorljivog otpada za proizvodnju energije direktnim spaljivanjem sa ili bez prisustva druge vrste otpada, ali uz iskorištenje energije.

**Odlaganje** je bilo koji od postupaka D1-D15 propisan Zakonom.

**Opasne supstance** su supstance koje se smatraju opasnim u skladu sa Zakonom.

**Dokumentacija o kretanju opasnog otpada** je dokumentacija koju popunjavaju svi subjekti koji učestvuju u upravljanju otpadnim vozilima, u skladu sa Zakonom.

**Informacioni sistem** upravljanja otpadom (u daljem tekstu: informacioni sistem) je web orijentirana platforma sa osnovnom svrhom prikupljanja podataka u oblasti plasman proizvoda kao i upravljanja otpadom, definiran je Uredbom o informacionom sistemu upravljanja otpadom ("Službene novine Federacije BiH", broj 97/18).

**Dozvolu za upravljanje otpadom** izdaje nadležno kantonalno ministarstvo za zaštitu okoliša.

#### Član 5.

(Ciljevi u upravljanju otpadnim vozilima)

- (1) U cilju smanjenja uticaja otpadnih vozila na okoliš i ljudsko zdravlje, kao i cilju iskorištenja vrijednih svojstava iz otpadnih vozila mora se osigurati odvojeno sakupljanje i tretman svih otpadnih vozila u skladu sa Zakonom i ovim pravilnikom.
- (2) Sva prikupljena otpadna vozila se trebaju tretirati/reciklirati.
- (3) Sakupljanje i tretman otpadnih vozila će se pratiti kroz Informacioni sistem upravljanja otpadom, te će se na temelju podataka o stanju na tržištu naknadno propisati ciljevi.
- (4) Ukoliko se otpadna vozila recikliraju u postrojenjima izvan Bosne i Hercegovine, ta se količina uračunava u ukupno recikliranu količinu na godišnjem nivou.

## II. OBAVEZE UČESNIKA U UPRAVLJANJU OTPADNIM VOZILIMA

#### Član 6.

(Obaveze proizvođača, uvoznika i distributera)

- (1) Proizvođač, uvoznik i distributer poduzimaju mjere kojima se obezbjeđuje:
  - ograničavanje upotrebe opasnih materija u vozilima i smanjenje njihove količine u najvećoj mogućoj mjeri, tako da se sprječava njihovo ispuštanje u okoliš, povećava mogućnost ponovne upotrebe i reciklaže i onemogućava odlaganje opasnog otpada;
  - dizajn i proizvodnja novih vozila u kojima se u potpunosti vodi računa i omogućuje lakše rastavljanje, ponovna upotreba i tretman, a posebna reciklaža otpadnih vozila, sastavnih dijelova i materijala;
  - ugradnja većih količina recikliranog materijala u vozila i druge proizvode i razvoj tržišta recikliranih materijala.
- (2) Opasne materije iz stava 1. ovog člana moraju biti jasno označene i moraju se izdvojiti prije tretmana otpadnog vozila.
- (3) Motorna vozila i rezervni dijelovi koji sadrže olovo, živu, kadmij i šestovalentni hrom ne mogu se proizvoditi i uvoziti, osim za materijale i komponente date u Prilogu 1., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u prilogu istog.
- (4) Plastični sastavni dijelovi i materijali motornih vozila treba da budu pogodni za ponovnu upotrebu i iskorištenje i u

skladu sa međunarodnim standardima za njihovo obilježavanje koji su dati u Prilogu 2., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u Prilogu istog.

- (5) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan izvještavati o količini vozila koje stavlja na tržište na području Federacije BiH. Izvještavanje se vrši elektronski u Informacionom sistemu upravljanja otpadom.
- (6) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan uplatiti naknadu Fondu za upravljanje otpadnim vozilima, srazmjerno količini vozila koje je stavio na tržište u skladu sa Uredbom o proizvodima koji poslije upotrebe postaju posebne kategorije otpada i kriterijima za obračun i način plaćanja naknada ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).
- (7) Proizvođač, uvoznik i distributer je dužan izvještavanje vršiti elektronski u Informacionom sistemu upravljanja otpadom.

#### Član 7.

(Obaveze krajnjeg korisnika)

- (1) Krajnji korisnik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši skladištenje otpadnih vozila, odnosno operateru koji vrši tretman otpadnih vozila.
- (2) Krajnji korisnik otpadnog vozila, ovlašteni operater koji vrši sakupljanje, ovlašteni operater koji vrši skladištenje i ovlašteni operater koji vrši tretman otpadnih vozila popunjavaju odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada. Krajnji korisnik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo u cjelini, odnosno sa svim osnovnim sastavnim dijelovima motornog vozila, uključujući motor i karoseriju, točkove, automobilske gume, baterije, akumulatore i dr.
- (3) Prilikom predaje otpadnog vozila, krajnji korisnik otpadnog vozila ne plaća naknadu ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši transport otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši skladištenje otpadnih vozila i/ili ovlaštenom operateru koji vrši tretman otpadnih vozila.
- (4) Ako je krajnji korisnik otpadnog vozila nepoznat, sakupljanje i predaju vozila obezbjeđuju kantonale ili općinske institucije, službe nadležne za poslove upravljanja otpadom na teritoriji nastanka otpada.
- (5) Ako na teritoriji jedinice lokalne samouprave nema registrovanog lica koje vrši sakupljanje, odnosno tretman otpadnih vozila, jedinica lokalne samouprave predaje otpadna vozila nepoznatih vlasnika ovlaštenom operateru koji vrši sakupljanje otpadnih vozila ili ovlaštenom operateru koji vrši tretman otpadnih vozila, na osnovu javnog poziva.
- (6) Uz otpadno vozilo predaje se kopija saobraćajne dozvole, odnosno zapisnik komunalne inspekcije ako je vozilo nepoznatog vlasnika, odnosno zapisnik o uvidaju saobraćajne nezgode ako je otpadno vozilo nastalo u saobraćajnoj nezgodi.

#### Član 8.

(Obaveze ovlaštenih operatera koji vrši sakupljanje otpadnih vozila)

- (1) Sakupljanje otpadnih vozila obavlja ovlašteni operater za sakupljanje koji posjeduje dozvolu za upravljanje otpadom i/ili okolišnu dozvolu koja uključuje i otpadna vozila u skladu sa Zakonom.
- (2) Ovlašteni operater koji vrši sakupljanje otpadnih vozila mora imati obezbijeđeno skladište za sakupljena otpadna vozila. U skladištu otpadnih vozila nije dozvoljeno rasklapanje otpadnih vozila i odstranjivanje tečnosti, odnosno tretman otpadnih vozila i njihovih dijelova.

Otpadna vozila u skladištu se ne mogu slagati jedno na drugo i moraju se skladištiti na način da se ne oštete dijelovi motornih vozila koji sadrže tečnosti ili dijelovi koji se mogu ponovo upotrijebiti. Sakupljeni dijelovi otpadnih vozila posebno se skladište i obilježavaju u skladu s Zakonom.

- (3) Skladište otpadnih vozila mora imati:
  - nepropusnu podlogu sa opremom za sakupljanje prosutih tečnosti i sredstvima za odmaščivanje;
  - sistem za potpuni kontrolisani prihvrat zauljene oborinske vode sa svih površina (manipulativne površine, parking i dr.), njihov predtretman u separatoru ulja i masti i redovno pražnjenje i održavanje separatora;
  - sistem za zaštitu od požara, u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu ("Službene novine Federacije BiH", broj 64/09).
- (4) Pravo na poticaje u vidu finansijske pomoći za aktivnosti sakupljanja otpadnih vozila prema količini predatoj na dalju obradu ovlaštenom operateru za tretman, mogu ostvariti ovlašteni i registrovani sakupljači koji posjeduju dozvolu za upravljanje otpadom i/ili okolišnu dozvolu i to za otpadna vozila.
- (5) Poticaji iz stava (4) ovog člana mogu se dobiti samo jednom za iste sakupljene količine otpadnih vozila ili od Fonda ili fonda za zaštitu okoliša kantona ili kantona.
- (6) Poticajna sredstva dodjeljuje Fond, fond za zaštitu okoliša kantona i kanton, na osnovu javnog konkursa koji se raspisuje jednom godišnje, a sve u skladu sa Uredbom o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za posebne kategorije otpada i uslovima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).
- (7) Na javni konkurs mogu se prijaviti samo ovlašteni i registrovani sakupljači koji posjeduju dozvolu za upravljanje otpadom i to otpadnim vozilima, te koji su registrovani u Federaciji BiH i redovno izvještavaju Fond, tj. unose podatke u Informacioni sistem upravljanja otpadom.
- (8) Javnim konkursom će se od ovlaštenih sakupljača tražiti da dostave ispis iz Informacionog sistema upravljanja otpadom kao i prateće listove kao dokaz o ukupno sakupljenim količinama otpadnih vozila za predmetnu godinu.
- (9) Fond ili fond za zaštitu okoliša kantona ili kanton dodjeljuju poticaje iz raspoloživog budžeta ovlaštenim sakupljačima iz Federacije BiH samo za količine koje su sakupili na teritoriji Federacije BiH i predali na dalju obradu ovlaštenom operateru na teritoriji Bosne i Hercegovine ili su ih izvezli.
- (10) Ovlašteni operater za sakupljanje je dužan redovno unositi sve podatke u Informacioni sistem upravljanja otpadom.
- (11) Ovlašteni operater koji vrši sakupljanje otpadnih vozila preuzeto vozilo predaje licu koje vrši tretman otpadnih vozila uz popunjenu odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada, kopiju saobraćajne dozvole, zapisnik komunalne inspekcije, odnosno zapisnik o uvidaju saobraćajne nezgode, u skladu sa Zakonom.
- (12) Ovlašteni operater za sakupljanje obavezan je preuzeti otpadna vozila od krajnjeg korisnika s kojim ima sklopljen ugovor u roku od 15 dana, od dana poziva.
- (13) Ovlašteni operater za sakupljanje obavezan je sva preuzeta otpadna vozila predati Ovlaštenom operateru za tretman.
- (14) Ovlašteni operater za sakupljanje je obavezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec u Informacioni sistem o upravljanju otpadom dostaviti podatke o količinama otpadnih vozila koje je sakupio i predao Ovlaštenom operateru za tretman na obrascu propisanom od strane Fonda.

## Član 9.

(Uslovi koje mora ispunjavati ovlašten operator za tretman otpadnih vozila)

- (1) Ovlašten operator za tretman otpadnih vozila mora posjedovati dozvolu za upravljanje otpadom i/ili okolišnu dozvolu koja uključuje i otpadna vozila u skladu sa Zakonom.
- (2) Ovlašten operator za tretman otpadnih vozila treba ispunjavati slijedeće uslove:
  - mjesto gdje se vrši rasklapanje sa nepropusnom podlogom sa opremom za sakupljanje prosutih tečnosti, separatorom ulja i masti i sredstvima za odmašćivanje;
  - odgovarajuće zatvoreno skladište za odlaganje rezervnih dijelova, kao i skladište sa nepropusnom podlogom i zatvorenim kontejnerima za zamašćene dijelove;
  - odgovarajuće posude sa poklopcima za čuvanje akumulatora, filtera i kondenzatora koji sadrže PCB/PCT; odgovarajuće zatvorene posude ili rezervoare za odvojeno čuvanje tečnosti i to: goriva, motornog ulja, ulja mjenjača, ulja iz diferencijala, hidrauličkog ulja, tečnosti iz hladnjaka, antifrizna, ulja iz sistema za kočenje, kiseline iz akumulatora, tečnosti iz klima uređaja i sve druge tečnosti i opasne materije koje su sadržane u otpadnom vozilu;
  - odgovarajući sistem za sprečavanje zagađenja zraka;
  - odgovarajuće skladište za otpadne gume;
  - mašinu za sječenje i usitnjavanje metalnog otpada i mašinu za presovanje;
  - sistem za zaštitu od požara i eksplozija u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu (Službene novine Federacije BiH, broj: 64/09).
- (3) Posude i rezervoari iz stava 2. ovog člana obilježavaju se u skladu sa Zakonom kojim se uređuje obilježavanje opasnih i drugih materija.
- (4) Ovlašten operator za tretman je obavezan preuzeti na tretman količine otpadnih vozila od sakupljača sa kojima ima ugovor, te ih tretirati u cijelosti u skladu sa Zakonom i ovim Podzakonskim aktom.
- (5) Ovlašten operator za tretman je obavezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec dostaviti u Informacioni sistem upravljanja otpadom podatke o količini preuzetih i obrađenih otpadnih vozila te o količini izvezenog otpada radi obrade na obrascu propisanom od strane Fonda.
- (6) Ukoliko u Bosni i Hercegovini ne postoje kapaciteti za tretman otpadnih vozila u skladu sa Zakonom i ovim pravilnikom, ovlašten operator za sakupljanje je obavezan sakupljena vozila izvesti iz Bosne i Hercegovine i Fondu dostaviti dokaz o izvozu i obradi tog otpada što dokazuje propisanom dokumentacijom o prekograničnom prometu otpadom u skladu sa Zakonom.
- (7) Pravo na poticaje u vidu finansijske pomoći za aktivnosti reciklaže/tretmana otpadnih vozila prema količini prerađenog, recikliranog ili pripremljenog za energetska korištenje, otpada od vozila, mogu ostvariti ovlašteni i registrovani operatori-obrađivači otpada koji posjeduju dozvolu za upravljanje otpadom i/ili okolišnu dozvolu i to za otpadna vozila.
- (8) Poticaji iz stava (7) ovog člana mogu se dobiti samo jednom za iste reciklirane/tretirane količine otpadnih vozila ili od Fonda ili fonda za zaštitu okoliša kantona ili kantona.
- (9) Poticajna sredstva dodjeljuje Fond, fond za zaštitu okoliša kantona i kanton, na osnovu javnog konkursa koji se raspisuje jednom godišnje, a sve u skladu sa Uredbom o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za

posebne kategorije otpada i uslovima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).

- (10) Na javni konkurs mogu se prijaviti samo ovlašteni i registrovani operatori-obrađivači otpada koji posjeduju dozvolu za upravljanje otpadom/okolišnu dozvolu i to otpadnim vozilima, te koji su registrovani u Federaciji BiH i redovno izvještavaju Fond, tj. unose podatke u Informacioni sistem upravljanja otpadom.
- (11) Javnim konkursom će se od ovlaštenih operatora-obrađivača otpada tražiti da dostave ispis iz Informacionog sistema upravljanja otpadom kao i prateće listove kao dokaz o ukupno sakupljenim količinama otpadnih vozila za prethodnu godinu.
- (12) Fond ili fond za zaštitu okoliša kantona ili kanton dodjeljuje poticaje iz raspoloživog budžeta ovlaštenim operatorima-obrađivačima otpada iz Federacije BiH samo za količine koje su preuzeli i obradili sa teritorija Federacije BiH.

## Član 10.

(Obaveze ovlaštenih operatora koji vrše tretman otpadnih vozila)

- (1) Ovlašten operator koji vrši tretman otpadnih vozila, prilikom preuzimanja od lica koje vrši sakupljanje otpadnih vozila ili krajnjeg korisnika (vlasnika) otpadnih vozila popunjava odgovarajuću dokumentaciju o kretanju opasnog otpada. Lice koje vrši tretman otpadnog vozila ili njegovih dijelova postupa prema informacijama proizvođača o rasklapanju motornih vozila i mogućnostima ponovne upotrebe.
- (2) Ovlašten operator koji vrši tretman otpadnih vozila obavlja slijedeće radnje:
  - vrši izdvajanje opasnih materija i komponenti iz otpadnog vozila i obezbjeđuje njihovu klasifikaciju radi daljeg tretmana ili odlaganja;
  - vrši tretman otpadnih vozila u skladu sa dozvolom izdatom od strane nadležnog organa;
  - obezbjeđuje predaju dijelova otpadnih vozila, opasnih materija i komponenti (akumulatora, guma, ulja i dr.), za čiji tretman nema dozvolu, drugim licima koja imaju dozvolu nadležnog organa;
  - obezbjeđuje odlaganje otpada koji se ne može preraditi, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa u skladu sa Zakonom;
  - ističe listu otpada za čiji tretman ima dozvolu na ulazu u postrojenje za tretman.
- (3) Ovlašten operator koji vrši tretman otpadnih vozila, po preuzimanju otpadnog vozila prema instrukciji proizvođača, stavlja van funkcije akumulator, potencijalno eksplozivne dijelove i rezervoar tečnog gasa i pristupa njihovom izdvajanju, ako je ugrađen u vozilo.
- (4) Lice iz stava 3. ovog člana izdvaja iz otpadnog vozila neoštećene dijelove koji se mogu ponovno upotrijebiti. Lista dijelova od kojih zavisi tehnička ispravnost motornog vozila, a koji se ne mogu dalje prodavati kao rezervni dijelovi data je u Prilogu 3., koji je sastavni dio ovog pravilnika i nalazi se u Prilogu istog.
- (5) Iz otpadnog vozila izdvaja se i odvojeno skladišti kako slijedi (Oznaka A ili B znači da li je operacija najbolje da se izvede iznad ili ispod vozila; A-iznad, B-ispod):
  1. A Skinuti akumulator
  2. A Skinuti ili otvoriti poklopce
  3. A Skinuti gume i odvojiti olovne balanse
  4. A Skinuti dijelove sa živom i ostale opasne sastojke
  5. Postaviti vozilo na okvir
  6. B Ispustiti motorna ulja i ukloniti filtere
  7. B Ispustiti ulja u mjenjaču
  8. A Ispustiti sredstvo za hlađenje, druge tečnosti i opasne materije.

9. B Ispustiti antifriz
  10. B Ispustiti tečnost za kočnice
  11. B Skinuti katalist
  12. A Ispustiti tečnost za pranje vjetrobranskog stakla
  13. A Ispustiti tečnost iz kvačila
  14. A Ispustiti ulje za servo volan
  15. B Isprazniti rezervoar
  16. B Ispustiti tečnost iz amortizera
  17. B Vratiti poklopce
  18. Skinuti vozilo sa okvira
  19. A Skinuti zračne jastuke
  20. A Aktivirati zračne jastuke
- (6) Prije tretmana otpadnog vozila usitnjavanjem, iz rasklopljenog otpadnog vozila izdvajaju se dijelovi koje nakon usitnjavanja nije moguće izdvojiti, i to: katalizator; metalni dijelovi koji sadrže bakar, aluminij i magnezij, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja; gume od motornih vozila (pneumatske gume); gumeni dijelovi i dijelovi od plastičnih materijala, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja; stakla, ukoliko se ne mogu izdvojiti tokom samog procesa usitnjavanja.
- (7) Ponovna upotreba, tretman i reciklaža otpadnih vozila mora zadovoljiti minimalne zahtjeve za ponovnu upotrebu, tretman i reciklažu najmanje 95% prosječne mase sakupljenog otpadnog vozila tokom godine i ponovnu upotrebu i reciklažu najmanje 85% prosječne mase sakupljenog otpadnog vozila tokom godine.
- (8) Zahtjevi iz stava 7. ovog člana ne primjenjuju se na motorna vozila na tri točka i na vozila za posebne namjene.

#### Član 11.

(Obaveze Fonda, fonda za zaštitu okoliša kantona i kantona)

- (1) Fond, fond za zaštitu okoliša kantona i kantoni iz svojih budžeta će raspoređivati naknade prema Uredbi o načinu raspodjele i ulaganja prikupljenih naknada za posebne kategorije otpada i uvjetima za dodjelu poticajnih sredstava ("Službene novine Federacije BiH", broj 59/21).
- (2) Fond je obavezan prikupljati podatke o količini polovnih i/ili novih vozila i otpadnih vozila stavljenih na tržište na teritoriju Federacije Bosne i Hercegovine, količini sakupljenih otpadnih vozila i količini tretiranih otpadnih vozila i vrsti proizvoda i otpada nastalih tretmanom otpadnih vozila, te količini izvezenog otpada nastalog tretmanom otpadnih vozila radi daljnje obrade.
- (3) Fond je obavezan do 30. juna tekuće godine nadležnom Ministarstvu podnijeti godišnji Izvještaj o upravljanju otpadnim vozilima koji sadrži:
  - Pregled prijavljenih proizvođača i uvoznika koji plasiraju polovna i/ili nova vozila i otpadna vozila na tržište Federacije BiH kao i polovna i/ili nova vozila i otpadna vozila stavljenih na tržište na teritoriju Federacije BiH.
  - Pregled ovlaštenih operatora za sakupljanje i tretman koji su se registrovali sa količinama otpadnih vozila koje su prijavili da su ih sakupili i/ili obradili.
  - Finansijski izvještaj o prihodu od naknada, te iznosu isplaćenih naknada za sakupljanje otpadnih vozila i tretman otpadnih vozila u prethodnoj kalendarskoj godini sa podacima o korisnicima poticaja, te količinama za koje su isplaćeni poticaji, te ulaganja u infrastrukturu upravljanja otpadom.
  - Pregled aktivnosti na promociji sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila
  - Pregled izvještaja koje dostavljaju fond za zaštitu okoliša kantona i kantoni

- (4) U sklopu aktivnosti na promociji sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila fond za zaštitu okoliša kantona i kantoni će na godišnjoj osnovi organizirati informativne kampanje za učesnike u sistemu tretmana otpadnih vozila, te programe obuke za ispravnu primjenu ovog podzakonskog akta.
- (5) U sklopu aktivnosti na razvoju sistema za sakupljanje i tretman otpadnih vozila, fond za zaštitu okoliša kantona i kantoni će na godišnjoj osnovi organizirati programe obuke za razvoj poduzetništva i partnerstva u oblasti reciklaže i energetskog korištenja otpadnih vozila, raditi na osiguranju finansijskih instrumenta kao podrške investicijama u oblasti reciklaže i energetskog korištenja otpadnih vozila.
- (6) Fond, fond za zaštitu okoliša kantona i kantoni su obavezni da iz 20% sredstava za ulaganja u infrastrukturu upravljanja otpadom kroz Javni konkurs predvide sufinansiranje izgradnje reciklažnih dvorišta.

#### Član 12.

(Obaveze kantona, odnosno kantonalnih ministarstava nadležnih za okoliš)

- (1) Kantoni, odnosno kantonalna ministarstva nadležna za okoliš su dužni učestvovati u sistemu sakupljanja otpadnih vozila.
- (2) Kantoni, odnosno kantonalna ministarstva nadležna za okoliš su dužni na svom području u planskim dokumentima planirati dovoljan broj lokacija na kojima se može izgraditi i obavljati djelatnosti sakupljanja, povrata komponenti i zbrinjavanja otpadnih vozila u skladu sa odredbama Zakona i ovog Pravilnika.
- (3) Fond za zaštitu okoliša kantona i kantonalna ministarstva nadležna za okoliš su dužni dostavljati izvještaj iz člana 10. st. 2.,3.,4. ovog Pravilnika Fondu i Ministarstvu najkasnije do 31.03. tekuće godine za prethodnu godinu.

#### Član 13.

(Jedinstvene carinske prijave uvoznika)

Fond će zatražiti godišnje od Uprave za indirektno oporezivanje jedinstvene carinske prijave uvoznika otpadnih vozila.

### III. ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 14.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH", a primjenjivat će se od 01.01.2022. godine.

Broj 07-23-1166/15-1/18-4

02. novembra 2021. godine

Sarajevo

Ministrica  
Dr. Edita Đapo, s. r.

### Prilog 1. MATERIJALI I KOMPONENTE OTPADNIH VOZILA KOJI SE MOGU PROIZVODITI I UVOZITI

Materijali i komponente	Obim i datum prestanka izuzeća	Obaveza označavanja ili drugačijeg obilježavanja u skladu sa članom 6. stav 2 ovog pravilnika
<i>Olovo kao element u legurama</i>		
1. Čelik za mašinsku obradu i galvanizovani čelik koji sadrži do 0,35% masenog udjela olova		
2. (a) Aluminij za mašinsku obradu sa masenim udjelom olova do 1,5%	1. jul 2008. godine	
2. (b) Aluminij za mašinsku obradu sa masenim udjelom		



olova do 0,4%		
3. Legura bakra koja sadrži do 4% masenog udjela olova		
4. Ležajevi i klipovi	1. jul 2008. godine	
<i>Olovo i jedinjenja olova u komponentama</i>		
5. Akumulatori		X
6. Amortizeri		X
7. (a) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere koji se koriste za transport fluida i za primjenu u pogonskom sistemu vozila i koji sadrži do 0,5% masenog udjela olova	1. jul 2006. godine	
7. (b) Vezivna sredstva za elastomere za primjenu u pogonskim sistemima vozila koja sadrže do 0,5% masenog udjela olova		
8. Legura za lemljenje na elektroničkim štampanim karticama i drugim elektroničkim dijelovima		X <sup>a</sup>
9. Bakar u frikcionim materijalima obloga kočnica koji sadrži više od 0,4% masenog udjela olova	1. jul 2007. godine	X
10. Ležišta ventila	Tipovi motora proizvedeni prije 1. jula 2003. godine: 1. jula 2007. godine	
11. Električne komponente koje sadrže olovo sa staklenom ili keramičkom podlogom kompozitnim spojevima, osim stakla za sijalice i zaštitnog sloja u svjećicama za paljenje		X <sup>b</sup> (za sve komponente osim piezo elemenata u motorima)
12. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologovan prije 1. jula 2006. godine i rezervni upaljači za ova vozila	
<i>Šestovalentni hrom</i>		
13. (a) Antikorozivni premazi	1. jul 2007. godine	
13. (b) Antikorozivni premazi za zavrtnje i matice za sklapanje šasije	1. jul 2008. godine	
14. Apsorpcioni hladnjaci u vozilima za kampovanje		X
<i>Živa</i>		
15. Akumulatorske lampe i pokazivači na instrument ploči		X
<i>Kadmij</i>		
16. Debeloslojna ljepila	1. jul 2006. godine	
17. Akumulatori za vozila na električni pogon	Poslije 31. decembra 2008. godine NiCd akumulatori se mogu stavljati na tržište samo kao rezervni dijelovi za vozila koja su stavljena na tržište prije tog datuma	X
18. Optičke komponente u staklenim matricama koje se koriste u sistemima za pomoć vozačima	1. jul 2007. godine	X

<sup>a</sup> rasklapanje je obavezno ako se, u odnosu na tačku 11. prekorači srednja količina otpada od 60 grama po vozilu. Ova odredba se ne odnosi na elektronske uređaje koji nisu originalno ugrađeni od strane proizvođača.

<sup>b</sup> rasklapanje je obavezno ako se, u odnosu na tačku 8. prekorači srednja količina otpada od 60 grama po vozilu. Ova odredba se ne odnosi na elektronske uređaje koji nisu originalno ugrađeni od strane proizvođača.

#### Napomene:

- Dopuštena je maksimalna vrijednost koncentracije do 0,1% masenog udjela po homogenom materijalu za olovo, šestovalentni hrom i živu, te do 0,01% masenog udjela po homogenom materijalu za kadmij.
- Ponovna upotreba dijelova vozila, koja su već bila na tržištu na dan isteka izuzeća, dozvoljena je bez ograničenja.
- Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. jula 2003. godine koji su korišteni za vozila stavljena na tržište prije 1. jula 2003. su izuzeti od odredbi propisanih članom 6. ovog pravilnika.

### Prilog 2. OZNAČAVANJE I IDENTIFIKACIJA PLASTIČNIH SASTAVNIH DIJELOVA I MATERIJALA U MOTORNOM VOZILU

Za označavanje i identifikaciju plastičnih sastavnih dijelova i materijala u vozilu, koji su mase veće od 100 grama, primjenjuje se sljedeća nomenklatura:

- ISO 1043-1 Plastika – simboli i kratice Dio 1: Osnovni polimeri i njihove posebne karakteristike.
- ISO 1043-2 Plastika – simboli i kratice Dio 2: Punila i pojačivači.
- ISO 11469 Plastika – Prepoznavanje prema vrsti polimera i označavanje proizvoda.

Za označavanje i identifikiranje dijelova elastometara i materijala u vozilima, koji su mase veće od 200 grama, koristi se sljedeća nomenklatura:

- ISO 1629 Gume i lateksi – Nomenklatura. Ovo se ne primjenjuje za automobilske gume.

Simboli "<" ili ">" korišteni u ISO standardima, mogu biti zamijenjeni zagradama.

### Prilog 3. LISTA REZERVNIH DIJELOVA OD KOJIH ZAVISI TEHNIČKA ISPRAVNOST MOTORNH VOZILA

Lista rezervnih dijelova od kojih zavisi tehnička ispravnost motornih vozila, koji ne mogu da se prodaju kao rezervni dijelovi, čine uređaji i dijelovi vozila prema sljedećim kriterijima:

- 1) dijelovi čije neispravno funkcionisanje direktno utiče na bezbjedno upravljanje vozilom ili bilo kakve druge rizike za putnike i treća lica;
- 2) dijelovi čije neispravno funkcionisanje ne može biti otkriveno od strane vozača dovoljno brzo da zaustavi kretanje vozila ili spriječi nastajanje saobraćajne nezgode.

Rezervni dijelovi od kojih zavisi tehnička ispravnost motornih vozila jesu:

- 1) uređaji za zaustavljanje:
  - radna kočnica;
  - kočiona pumpa/cilindar;
  - diskovi/doboši;
  - klješta (čeljust) kompletna;
  - pedala radne kočnice;
  - cjevovodi;
  - uža (sajla) parkirne kočnice;
  - poluga parkirne kočnice.
- 2) uređaji za upravljanje:
  - gornje i donje vratilo;
  - kablovi remena i remenici;
  - crijevo servo uređaja;
  - komponente sistema servo upravljanja.

