

Prilog L-1: Ribe

Naziv:	Prilog L-1: Ribe
Jezik:	B/H/S
Izvršilac:	Centar za ekonomski, tehnološki i okolinski razvoj (CETEOR) Topal Osman Paše 32 B 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina Tel: +387 33 563 580 Fax: +387 33 205 725 E-mail: info@ceteor.ba Web: www.ceteor.ba
Vrijeme Izrade:	Maj, 2023. godine
Interna kontrola:	CETEOR d.o.o. Sarajevo
Broj:	02-1/P-2734/23
Web:	www.ceteor.ba

Sadržaj

1. UVOD	5
1.1 Pozadina projekta.....	5
1.2 Lokacije na terenu	5
1.3 Ciljevi i svrha izvještaja	5
2. METODOLOGIJA	6
2.1 Pozadina istraživanja	6
2.2 Metodologija istraživanja	6
2.3 Predpostavke i ograničenja	7
2.4 Područje utjecaja projekta.....	8
3 REZULTATI	8
3.1 Staništa u području projekta	8
Ekosistemi u pukotinama stijena.....	Error! Bookmark not defined.
Ekosistemi termofilnih livada i suvih travnjaka	Error! Bookmark not defined.
Ekosistemi mediteransko-submediteranskih suvih travnjaka i livada	Error! Bookmark not defined.
Ekosistemi mezofilnih livada i suvih travnjaka	Error! Bookmark not defined.
Ekosistemi mezofilnih listopadnih šuma i grmlja	Error! Bookmark not defined.
Ekosistemi reliktnih borovih šuma	Error! Bookmark not defined.
Tercijarni vegetacijski ekosistemi	Error! Bookmark not defined.
3.2 CORINE Land Cover	Error! Bookmark not defined.
3.3 Klasifikacija staništa prema EUNIS-u	Error! Bookmark not defined.
3.4 Natura 2000 staništa	Error! Bookmark not defined.
3.5 Flora	Error! Bookmark not defined.
4 PREPORUKE I MJERE UBLAŽAVANJA	9
4.1 Sažetak glavnih nalaza i preporuka	9
4.1.1 Osjetljiva staništa	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Osjetljive vrste	Error! Bookmark not defined.
4.1.3 Invasive vrste.....	Error! Bookmark not defined.
4.2 Mjere ublažavanja	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Faza pripreme.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Faza izgradnje	Error! Bookmark not defined.
4.2.3 Faza operacije.....	Error! Bookmark not defined.

4.3 Mjere praćenja	Error! Bookmark not defined.
4.3.1 Faza prije izgradnje.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2 Faza izgradnje.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.3 Faza rada	Error! Bookmark not defined.

1. UVOD

1.1 Pozadina projekta

Procjena utjecaja na okoliš i društvo koja se odnosi na dio Koridora Vc, tunel Ivan - raskrsnica Ovčari, započela je 2021. godine. Rezultati prethodnih procjena biodiverziteta ukazali su na potrebu dodatnih istraživanja i informacija o biodiverzitetu radi procjene osjetljivih staništa i ekoloških karakteristika. Dodatne informacije dobivene su kroz terenska istraživanja i analizu dostupne literature i projektnih dokumenata. Sljedeća terenska istraživanja su provedena i činit će tehničke priloge konačnoj Studiji utjecaja na okoliš (SUO), prema lokalnoj legislativi i Procjene utjecaja na okoliš i društvo (ESIA), u skladu s zahtjevima EIB-a, zajedno s odgovarajućom procjenom kritičnih staništa, ako je potrebno:

- Prilog J: Staništa, vegetacija i invazivne vrste biljaka
- Prilog K: Beskičmenjaci
- Prilog L: Kičmenjaci
 - **Prilog L-1: Ribe**
 - Prilog L-2: Vodozemci i gmizavci
 - Prilog L-3: Ptice
 - Prilog L-4: Sisari

Ovaj izvještaj pruža rezultate terenskih istraživanja ihtiofaune, herpetofaune, ptica i sisara.

1.2 Opis projekta

Poddionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Trasa počinje odmah nakon južnog portala tunela Ivan i nastavlja se prema Konjicu, spuštajući se blizu lokaliteta Bradina i Zukići prema petlji Ovčari, gdje trasa završava. Projekt se nalazi na području sa izrazito nepovoljnim geomorfološkim uvjetima. Teren je brdovit i planinski s vrlo strmim padinama što znači da se većina dionice mora graditi u tunelima ili na vijaduktima/mostovima. Cijela dionica je predstavljena degradirajućom skalom, spuštajući se s 800 m na 400 m nadmorske visine s nagibima do 4%.

Od izlaza iz tunela Ivan ruta se spušta južno prema Konjicu u zakrivljenom poravnanju s velikim krivuljama radijusa, prolazeći pored naselja Bradina, Zukići, Pirići i Vrbljani. Planirano je izgraditi ukupno 22 tunelske cijevi (po 11 na svakom kolniku) i 29 mostova na oba kolnika. Najduži tunel dugačak je 1050 m, dok je najduži vijadukt dugačak 822 m. Poddionica Ivan – Ovčari duga je 10,27 km po desnoj, odnosno 10,25 km po lijevoj osovini i prostire se od sjevero-istoka prema jugo-zapadu. Na stacionaži 0+000,00 trasa se uklapa na prethodnu dionicu, tačnije na izlaz već izgrađenog tunela Ivan. Trasa se na kraju, na stacionažama 10+268,271, odnosno 10+254,821, uklapa u sljedeću dionicu Ovčari – ulaz u tunel Prenj. Uklapanje je izvršeno kako osovinski tako i niveletski. U sklopu sljedeće dionice trasa će presjeći postojeću M17 i željezničku prugu lijevo (smjer Sarajevo - Konjic) i nastaviti prema planini Prenj.

1.3 Ciljevi i svrha izvještaja

Glavna svrha ovog zadatka je pripremiti pisani izvještaj koji će poslužiti kao osnova za paket informacija o procjeni utjecaja na okoliš i društvo (ESIA) i Planu upravljanja biodiverzitetom (BMP), čiji podaci će biti korišteni i za izradu Studije uticaja na okoliš (SUO) prema lokalnoj legislativi. U tu svrhu, ovaj izvještaj je napisan u skladu s sljedećim ciljevima:

- Priložiti metodologiju terenskog istraživanja i rezultate;
- Ocijeniti potencijalno prisustvo osjetljivih vrsta i vrsta od važnosti za očuvanje u područja projekta i zoni utjecaja projekta;
- Preporučiti mjere izbjegavanja, ublažavanja i/ili nadoknade, kao i mjere praćenja ako je potrebno.

2. METODOLOGIJA

2.1 Pozadina istraživanja

Terenska istraživanja ihtiofaune, herpetofaune, ptica i sisara su provedena u više navrata u različitim vremenskim periodima od juna 2021. do oktobra 2021.

Izlasci na teren u cilju istraživanja ihtiofaune rijeke Tređanice sprovedena su kako slijedi: 05.06.2021, 15.07.2021, 15.09.2021. Terenska istraživanja su obavljena na 3 makro lokacije na poddionici Tunel Ivan - Ovčari.

2.2 Metodologija istraživanja

Izvršeno je kancelarijsko istraživanje radi analize relevantne literature (npr. prethodne i trenutne procjene, naučni radovi i izvještaji) i pregleda prisutnosti ribljih vrsta od konzervacijskog značaja u projektiranom području, kao i ekoloških uvjeta projekta i područja utjecaja. Korištena je sljedeća literatura:

- Sofradžija, A. (2009) Slatkovodne ribe Bosne i Hercegovine. Vijeće Kongresa bošnjačkih intelektualaca, Sarajevo.
- Taler, Z. (1953): Rasprostranjenje i popis slatkovodnih riba Jugoslavije. Glasnik prir. muz. srpske zemlje, Beograd. Vuković, T. (1963): Ribe Bosne i Hercegovine. Svjetlost, Sarajevo.
- Centar za ihtiologiju i ribarstvo Prirodno-matematičkog fakulteta Sarajevo i Poljoprivredno-prehrambeni fakultet Sarajevo (2011) - Ribarska osnova za dio ribolovnog područja—ribolovna zona Konjic
- Agronomski i Prehrambeno-tehnološki fakultet Univerziteta u Mostaru (2018) - Revizija ribarske osnove za dio ribolovnog područja—ribolovna zona Konjic

Stepen ugroženosti i status očuvanosti zabilježenih vrsta određen je prema sljedećim dokumentima:

- IUCN Crvena lista ugroženih vrsta (<http://www.iucnredlist.org/>);
- Crvena lista divljih vrsta i podvrsta biljaka, životinja i gljiva (Službeni glasnik FBiH, br. 7/14);
- Pravilnik o mjerama ublažavanja za strogo zaštićene vrste i podvrste i zaštićene vrste i podvrste Federacije Bosne i Hercegovine (Službeni glasnik FBiH, br. 21/20).

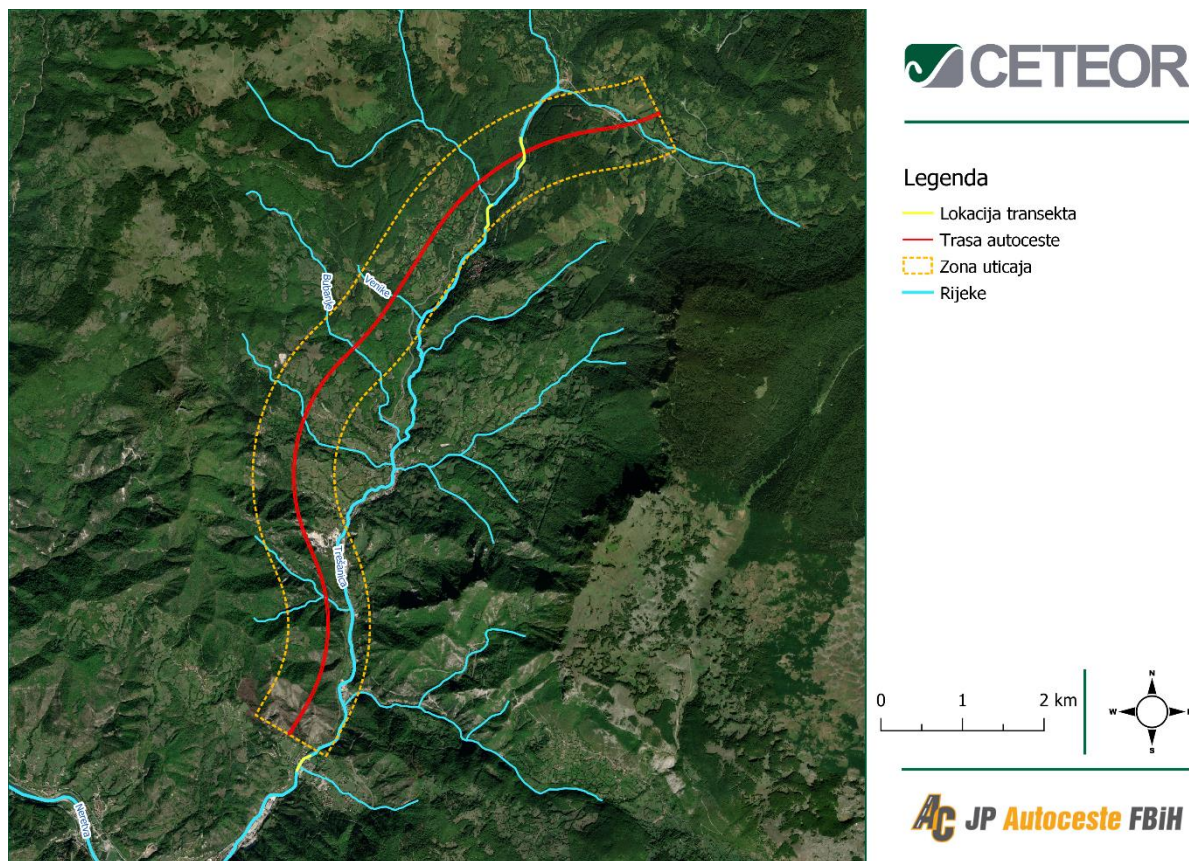
Dana 15.07.2021. održan je konsultativni sastanak sa predstavnicima Organizacije sportskih ribolovaca Konjic prema čijim informacijama rijeka Trešanica uslijed izmjenjenih ekoloških uslova izgradnjom minihidrocentrala, čestim saobraćajnim nesrećama i neriješenim kanalizacionim sistemom, kao i ispuštanjem otpadnih voda u toku građenja tunela Ivan, je jako degradirana te posljednjih godina nisu zabilježene riblje vrste. Posebno su istakli samo ušće Trešanice u rijeku Neretvu, gdje se riblje populacije Neretve povlače radi mriješćenja.

Drugi konsultativni sastanak sa predstavnicima Organizacije sportskih ribolovaca Konjic održan je u prisustvu Investitora i Projektanta, 10.05.2023. godine gdje je od strane ribolovaca iskazano nastojanje reintrodukcije ribljih vrsta u rijeku Trešanicu i iskazana zabrinutost o mogućem daljem degradiranju riječnog toka aktivnostima izgradnje dionica autoceste na području Konjica, te je razmatrano potpisivanje Sporazuma o prijateljskom okruženju i nadoknada ribljeg fonda u skladu sa Člankom 35. Zakona o slatkovodnom ribarstvu Federacije Bosne i Hercegovine.

Izlazak na teren je obavljen 05.06.2021, 15.07.2021. i 15.09.2021 godine, kako je prikazano u narednoj tabeli, a koristeći Geografski informacijski sustav (GIS), izvršeno je georeferenciranje i izrada karte s označenim lokalitetima u odnosu na trasu planirane autoceste na području dionice Ivan - Ovčari.

Tablica 1. Pregled lokaliteta na kojima je izvršen izlazak na teren

Lokalitet	Geografska širina	Geografska dužina
Bradina	18.01129	43.73466
Šunji - Trešanica	18.00670	43.73036
Ovčari - Trešanica	17.97866	43.66905



Slika 1. Karta istraživanja ihtiofaune

2.3 Pretpostavke i ograničenja

U zoni utjecaja Projekta nalaze se tri mini hidroelektrane koje se nalaze duž rijeke Trešanice. Prva mini hidroelektrana se nalazi neposredno uz magistralni put M17, prije tunela Bradina, dok se drugi objekt nalazi ispod naselja Šunji. Treća mini hidroelektrana se nalazi 2,5 km nizvodno u smjeru Konjica. Većina protoka rijeke Trešanice je preusmjerena na turbine i koristi se za proizvodnju električne energije.

Biološki minimum rijeke Trešanice je opterećen zbog blizine glavnog puta i čestih saobraćajnih nesreća, postojećih mini hidroelektrana, kao i zbog neriješenog kanalizacionog sistema.

Dana 27. maja 2021. godine dogodila se nesreća na magistralnom putu M17, tokom koje je došlo do izlivanja nafte u rijeku Trešanicu. Prema informacijama Organizacije sportskih ribolovaca Konjic, nakon nesreće nije zabilježeno prisustvo ribljih vrsta. Kvalitet vode dodatno je smanjen zbog izgradnje dionice tunela Tarčin - Ivan.

Tokom terenskih istraživanja utvrđeno je da je voda rijeke Trešanice značajno mutna i bijela, što je vjerovatno uzrokovano izlivanjem nafte usljed prevrtanja cisterne na magistralnom putu M17 i izgradnje tunela Ivan. Iz navedenih razloga nije izvršeno uzorkovanje.

Zbog velikog broja privatnih posjeda, visoke i guste vegetacije, neka područja nisu bila dostupna tokom istraživanja. Uprkos ovim ograničenjima, smatra se da zbog prirode prisutnih staništa u području istraživanja (obrađivo zemljište, urbana područja, šume), staništa i prisustvo vrsta od značaja mogu biti zadovoljavajuće procijenjena. Stoga se ne smatra da ova ograničenja nemaju značajan utjecaj na rezultate procjene.

2.4 Područje utjecaja projekta

Zona zaštite od 500 m sa svake strane planirane trase puta se procjenjuje kao dovoljna u vezi sa utjecajem planiranih radova na kičmenjake, budući da su najprirodnija staništa u okolini već degradirana.

3 REZULTATI

3.1 Rezultati istraživanja

Sažetak rezultata istraživanja riba predstavljen je niže u tekstu. Korištene su sljedeće standardne skraćenice:

- IUCN - Međunarodna unija za očuvanje prirode
- FBiH RL - Crvena lista vrsta Federacije Bosne i Hercegovine

Međunarodna unija za očuvanje prirode (IUCN) osnovana je 1948. godine i okuplja oko 10.000 stručnjaka i znanstvenika iz zemalja širom svijeta. Primarni cilj ove Unije je korištenje prirodnih resursa na znanstvenoj osnovi te zaštita rijetkih i ugroženih vrste, kao i njihova staništa. U ovom izvještaju korištene su kategorije IUCN Crvene liste i Crvene liste faune Federacije Bosne i Hercegovine te njihove standardne skraćenice kako slijedi:

- Kritično ugrožena (CR)
- Ugrožena (EN)
- Ranjiva (VU)
- Nisko rizična (NT)
- Najmanje zabrinjavajuća (LC)
- Nedovoljno podataka (DD)
- Nije procijenjeno (NE)

Usljed prisustva rijeke Trešnice sa svojim pritokama, te rijeka Neretve, Rakitnica, Ljute i drugih, kao i blizine umjetne akumulacije Jablaničko jezero, šire područje izgradnje buduće autoceste je vemo bogato različitim vrstama ribe. Od salmonidnih vrsta (porodica *Salmonidae*) značajno je pomenuti neretvansku mekousnu pastrmku (*Salmo obtusirostris* Heckel, 1851), glavaticu (*Salmo marmoratus* Cuvier, 1829), potočnu pastrmku (*Salmo trutta* Linnaeus, 1758).¹ Prema Crvenoj listi faune FBiH neretvanska mekousna pastrmka i glavatica su kritično ugrožene vrste (CR), dok je potočna pastrmka najmanje zabrinjavajuća vrsta (LC). Prema IUNC-ovoj Crvenoj listi mekousna pastrmka je ugrožena vrsta (EN), dok su glavatica i potočna pastrmka u kategoriji najmanje zabrinjavajućih vrsta (LC). Od vrsta porodice šarana prisutne su vrste klijen (*Squalius cephalus* Linnaeus, 1758), strugač (*Squalius svallize* Heckel et Kner, 1852), šaran (*Cyprinus carpio* Linnaeus, 1758) i gaga (*Phoxinus phoxinus* Linnaeus, 1758), te peš (*Cottus gobio* Linnaeus, 1758) iz porodice peševa. Strugač je i na Crvenoj listi FBiH i na IUNC-ovoj Crvenoj listi naveden pod kategorijom ranjiva vrsta (LC), dok je šaran na Crvenoj listi FBiH naveden pod kategorijom ranjiva vrsta (VU), a na IUCN-ovoj listi pod kategorijom najmanje zabrinjavajuća vrsta (LC). Ostale vrste su na obje liste navedene pod kategorijom najmanje zabrinjavajuća vrsta (LC).²

¹ Ribarska osnova za dio ribolovnog područja – ribolovna zona Konjic, Poljoprivredno-prehrambeni fakultet, Univerzitet u Sarajevu; Prirodno-matematički fakultet, Univerzitet u Sarajevu, 2011.

² Crvena lista faune Federacije Bosne i Hercegovine

Jedina vrsta ribe koja je prethodno pronađena u rijeci Trešanici je potočna pastrmka (*Salmo trutta*) prema Reviziji ribarske osnove za dio ribolovnog područja - Ribolovna zona Konjic i Ribarskoj osnovi za dio ribolovnog područja - Ribolovna zona Konjic. Potočna pastrmka je navedena na IUCN listi kao vrsta Najmanje zabrinjavajuća - LC, kao i na Crvenoj listi FBiH.

Tokom izlazaka na teren, konstatovano je nepovoljno stanje rijeke Trešanice. Uočeno je znatno замуćenje i bijela boja voda, a biološki minimum vode izrazito smanjen, kao što je prikazano na slikama niže. Pretpostavlja se da je ovakvo stanje vjerovatno uzrokovano dugogodišnjim antropogenim pritiscima kao što su četiri minihidrocentrale, neriješen kanalizacioni sistem, izgradnja prethodne dionice autoceste kao i izlivanje nafte zbog prevrtanja cisterne na putu M17 kod Podorašca, koje se dogodilo u proljeće 2021. godine.

Zbog nepovoljnog stanja rijeke Trešanice, nije izvršeno uzorkovanje tokom terenskih posjeta te prisustvo navedene vrste nije potvrđeno. Prema informacijama predstavnika Organizacije sportskih ribolovaca Konjic, u srednjem i gornjem toku rijeke Trešanice posljednjih godina nije konstatovano prisustvo potočne pastrmke ni drugih vrsta ribe. Ovaj vodotok je kategorizovan II klasom kvaliteta vode koja nije pogodno stanište za potočnu pastrmku.

4. PREPORUKE I MJERE UBLAŽAVANJA

4.1 Sažetak glavnih nalaza i preporuke

Ovaj dio sažima rezultate istraživanja literaturnih podataka i terenskih istraživanja o vrstama riba od konzervacijskog značaja te identifikuje ključne osjetljive vrste i njihova staništa. Procjena se temelji na terenskim istraživanjima ugroženih vrsta/staništa na odabranim lokalitetima.

4.2. Mjere ublažavanja

Mjere ublažavanja i sprječavanja negativnih uticaja na vrste riba uključuju generalne mjere mitigacije negativnih uticaja na biodiverzitet uopće, kao i na ribe tokom faze pripreme, izgradnje i eksploatacije dionice autoputa Tunnel Ivan - Ovčari. U obzir se uzimaju sve aktivnosti koje mogu direktno i indirektno imati posljedice na živi svijet posmatranog područja. Sve predložene mjere trebaju biti uključene u Plan upravljanja biodiverzitetom koji će biti pripremljen za ovaj projekat.

4.2.1. Faza pripreme i predizgradnje autoceste

Izraditi plan organizacije gradilišta kako bi se postigla puna usklađenost sa nacionalnim i međunarodnim zahtjevima, koji će uključivati sljedeće mjere:

- Mjere za pravilnu organizaciju lokacije gradilišta, implementaciju planiranog sistema kanalizacije i odvodnje kišnih voda (za sprječavanje zagađenja tla), čime će se spriječiti i degradacija okolne vegetacije i staništa.
- Mjere pripravnosti i reagovanja u slučaju izlivanja opasnih materija, koje će se sprovoditi u slučaju udesa ili drugih akcidentnih situacija u cilju zaštite okolnog rastinja.
- Prije početka izgradnje odabrati mjesta za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking prostore i stanice za pretovar goriva, u cilju minimiziranja uklanjanja vegetacije i zaštite okoliša i prirode;
- Privremeni objekti u funkciji gradilišta treba da budu smješteni van osjetljivih zona;
- Koristiti samo postojeće puteve za organizaciju gradilišta, građevinskih radova i kretanje građevinskih mašina i izbegavati uništavanje i degradaciju prirodnih staništa za potrebe pristupnih puteva;

- Ako se ukaže potreba za dodatnim površinama, koristite samo već degradirana staništa kao što su već postojeće ceste (npr. Postojeći lokalni putevi ili degradirana neprirodna staništa); Treba izbjegavati prirodna područja kao što su šume i travnjaci;
- Zabraniti vožnju van postojećih puteva kako bi se izbjeglo bilo kakvo nepotrebno ometanje okolnih staništa.

Razviti Plan upravljanja otpadom kako bi se postigla puna usklađenost sa nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i izbjegao svaki potencijalni uticaj na okoliš.

Izraditi strategiju zaštite podzemnih staništa (susret sa podzemnom faunom) koja će se primijeniti u slučaju susreta sa podzemnim staništima prilikom probijanja tunela.

Tamo gdje su radovi u šumama, priobalnim staništima ili vodama neizbježani, potreban je stručnjak za biodiverzitet kako bi se identificirala osjetljiva staništa i vrste prisutne na lokaciji i pravilno ih uklonili sa gradilišta kako bi se spriječila direktna smrtnost.

Spriječite curenje hemikalija kako bi se izbjega kontaminacija vode i štetni učinci na vodene vrste.

Provesti mjere ublažavanja koje se odnose na očuvanje dobrog kvaliteta vode (ugradnja drenažnih uređaja i separatora ulja u skladu sa EN 858-1 i 858-2) u obližnjim vodotocima Duboki potoka, Bujanje i Trešanice, kako bi se spriječilo zagađenje.

Zabraniti odlaganje otpada i materijala u blizini vodotoka.

4.1.2. Faza izgradnje autoceste

Zabraniti ili ograničiti pristup obalama ili područjima u blizini vodnih tijela, u mjeri koja je potrebna za zaštitu strukturalnog integriteta riječnih obala.

Mere kontrole prevencije zagađenja će se takođe sprovoditi kako je detaljno opisano u Planu organizacije gradilišta i uključice:

- Izbjegavajte kretanje teških mašina u vodotocima gdje god je to moguće kako biste spriječili štetne utjecaje na vodene vrste.
- Spriječite curenje kemikalija kako biste izbjegli kontaminaciju vode i štetne utjecaje na vodene vrste. Mjere kontrole prevencije zagađenja će se provoditi kako je detaljno opisano u fazi glavnog projekta (separatori ulja u skladu sa EN 858-1 i 858-2 i SBR jedinica za tretman).
- Odlaganje materijala treba zabraniti u koritu i na obalama rijeka.

Zabraniti direktno ispuštanje bilo kakvih zagađivača u rijeke.

Spriječiti curenje hemikalija kako bi se izbjegla kontaminacija vode i štetni utjecaji na vodene vrste.

Ograničiti uklanjanje priobalne vegetacije samo na područje neophodno za izvođenje građevinskih radova i pristup mašinama.

4.1.3. Faza eksploatacije autoceste

Izbjegavajte upotrebu soli i drugih hemikalija koje se koriste za održavanje ceste i sprječavanje poledice što je više moguće i njihovo ispuštanje u zemljište i vodene tokove.

Redovno održavati drenažne strukture i separatore ulja (EN 858-1 i 858-2) kako bi se osigurala njihova efikasnost u pogledu prevencije zagađenja.

Redovno čistiti i održavati drenažne konstrukcije i separatore ulja angažovanjem ovlaštene treće strane kako bi se osigurala njihova efikasnost u pogledu prevencije zagađenja.

Stabilizirati/pojačati obale potoka sadnjom autohtonih drveća i grmlja.

Ukoliko dođe do narušavanja morfologije toka i supstrata izvršiti sanaciju u stanje prije poremećaja ili bolje.

4.3 Mjere praćenja

4.3.1. Faza pripreme i predizgradnje autoceste

Izvršiti monitoring riblje faune u godini prije početka gradnje i ukoliko bude potrebno blagovremeno planirati mjere ublažavanja tokom izgradnje i u fazi rada.

4.3.2. Faza izgradnje autoceste

Tokom faze izgradnje bilo bi neophodno pratiti potencijalne promjene u kvalitetu vode, promjene u protoku (kako količini tako i varijabilnosti) i gubitak staništa.

4.3.3. Faza eksploatacije autoceste

Nakon završetka izgradnje bilo bi potrebno vršiti monitoring vodenih staništa i ribljih vrsta u prve tri godine korištenja autoceste. Ovo bi trebalo uključiti praćenje promjena u kvalitetu vode (temperatura, sedimenti, hemikalije zbog događaja zagađenja) i promjene u režimu protoka. Putevi ubrzavaju protok vode i transport nanosa, što podiže nivoe poplava i degradira vodene ekosisteme.

Praćenje pridržavanja svih općenitih mjera.

Prilog 1. Stanje rijeke Trešanice zatečeno tokom 2021. godine



Slika 2. Nepovoljno stanje rijeke Trešanice zatečeno u više navrata tokom izlazaka na teren 2021.

